Montážní návod

Vyhřívání sedadel

KEETEC SEAT HEATER



NOVÁ KIA VENGA

KEETEC®

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

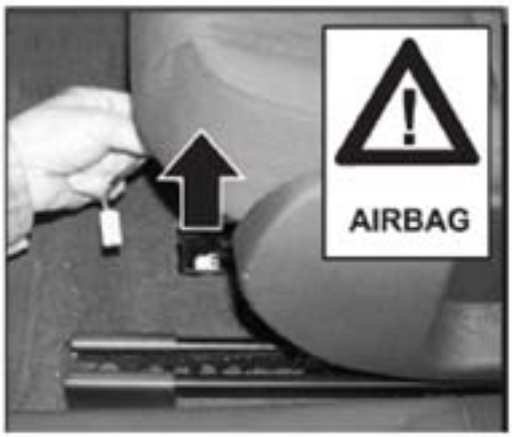
POPIS SYSTÉMU

Vyhřívání KEETEC SEAT HEATER je univerzální vyhřívání sedadel vozidla. Je určené pro dodatečnou montáž a zvyšuje tak pohodlí při řízení motorového vozidla v zimním nebo chladném období. Je určené pro montáž pod čalounění sedadel a tak nijak nenarušuje vzhled interiéru ani pohodlí při sezení. Vyhřívání je ovládané pomocí přídavného přepínače, kterým si můžete nastavit dva stupně ohřevu - vysoký a nízký. Udržování optimální teploty zabezpečuje termostat, který automaticky zapíná a vypíná vyhřívání podle nastaveného stupně ohřevu.



MONTÁŽ SYSTÉMU

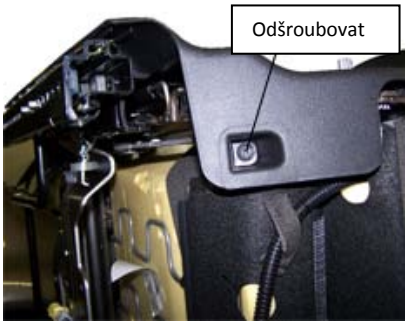
Upozornění: Před samotnou montáží si ve vozidle najděte přípojné body nebo vodiče, kde budete připojovat napájení vyhřívání. Před vytáhnutím sedaček a odpojením airbagů sedaček odpojte autobaterii, aby při náhodném zapnutí spínací skříňky klíčem řídící jednotka nenačetla chybu airbagů!
Vyhřívací tělesa není potřebné rozměrově upravovat!



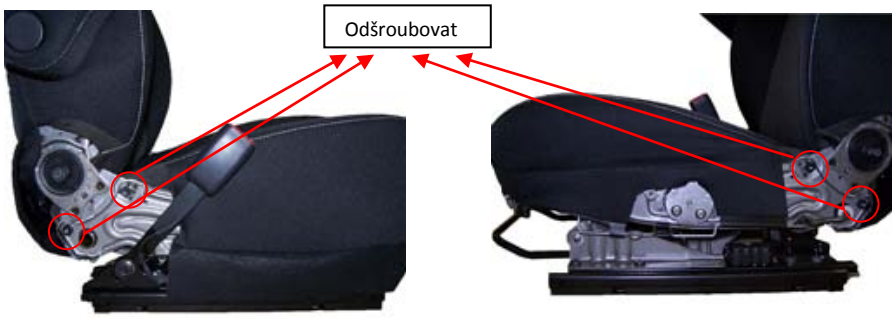
Postup montáže vyhřívacích těles:

1. Zdemontujte sedadlo z vozidla. Následně zdemontujte boční krycí plasty a ovládací prvky, aby jste mohli sedadlo odčalounit.





2. Po odšroubovaní šroubů, které drží sedací a opěradlovou část, tyto části oddělte. Ze sedadlové části uvolněte kabel vedoucí k airbagu v opěradlové části.

3. Uvolněte plastové spony po obvodu spodní části sedadla, které slouží na uchycení čalounění.



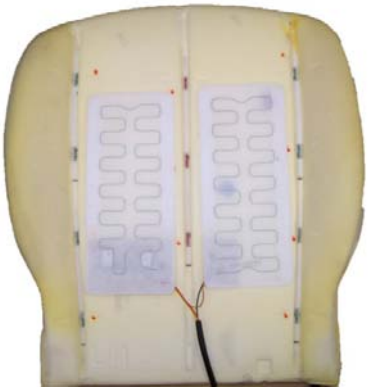





4. Nyní odstraňte čalounění z molitanového základu. Čalounění je připevněné k molitanu kovovými sponami, které je třeba rozdělit kleštěmi. Tímto způsobem odstraňte čalounění celé spodní části sedadla. Důkladně zkontrolujte, jestli v molitanu a v čalounění nezůstala žádná kovová část rozstřihnuté spony, která by mohla po montáži propichnout čalounění a ublížit uživateli.



5. Po odčalounění sedadla přiložte vyhřívací tělesa podle obrázku. Na sedadlovou část se používají vyhřívací tělesa s termostatem.



6. Na sedadle vyřežte prostor na termostat vyhřívacího tělesa, aby později nevyčníval a nepřekážel pasažérovi při sezení. Pokud máte připravený prostor na termostat, udělejte podle obrázku otvor přes sedadlovou část a protáhněte napájecí kabeláž na spodní část. Odlepte ochrannou fólii z lepící pásky na vyhřívacích tělesech a nalepte je na sedadlo.









7. Připevněte čalounění zpět za pomoci čalounických kleští a spon. Čalounění několikrát projděte rukou a ponatahujte, aby se předešlo vzniku zvlnění nebo pokrčení. Upevněte zpět plastové spony po obvodu spodní části sedadla, které slouží na uchycení čalounění.





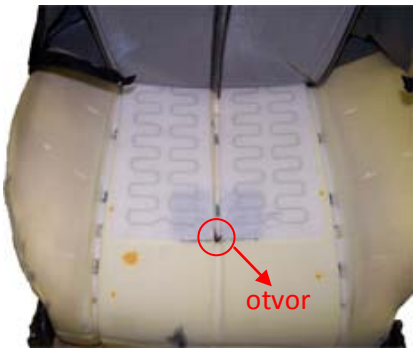
8. Nyní odstraňte čalounění z horní části sedadla. Uvolněte plastový kryt na boku loktové opěrky. Pod krytkou se nachází matice, kterou je připevněná loktová opěrka k opěradlové části sedadla. Matici odšroubujte a zdemontujte loktovou opěrku. Na zadní části rozepněte zip a na spodní rozpojte plastovou sponu. Nyní odstraňte čalounění z molitanového základu.





9. Odstraňte čalounění stejným způsobem jako u sedadlové části, avšak nyní není potřebné čalounění odstranit úplně (viz. obr.). Následně přiložte vyhřívací tělesa a zakreslete místa na opěradlové části, kde uděláte vyřezáním prostor pro kabelové spoje na vyhřívacích tělesech, aby později nevyčnívaly a nepřekážely pasažérovi při sezení. Pokud máte připravený prostor, udělejte podle obrázku otvor přes sedadlovou část a protáhněte napájecí kabeláž na zadní část. Odlepte ochrannou fólii z lepící pásky na vyhřívacích tělesech a nalepte je na sedadlo.





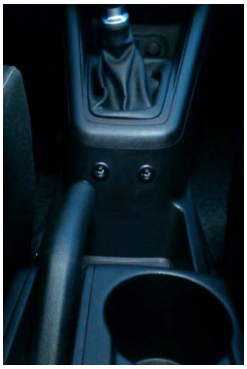
12. Čalounění osaďte nazpět na sedadlo a postupně ho přichytávejte čalounickými sponami. Následně znovu projděte po sedadle rukou a ujistěte se, že čalounění je napnuté a není zvlněné. Provlečte kabel od vyhřívacího tělesa podle obrázku. Taktéž nezapomeňte provléct nazpět kabel od airbagu. Přichyťte všechny odepnuté plastové příchytky a zapněte zip. Kabeláž je vedená podél originální kabeláže od airbagu. Kabeláž musí mít svoji původní volnost, protože se sedadlo sklápí! Spojte sedadlovou a opěradlovou část sedadla. Osaďte originální konektory nazpět na terminál a kabely vyvažte stahovacími pásky. Nakonec osaďte plastové kryty i s ovládacími prvky a proveďte výslední kontrolu sedadla.




Postup pro montáž vyhřívání pro druhé sedadlo je identický.

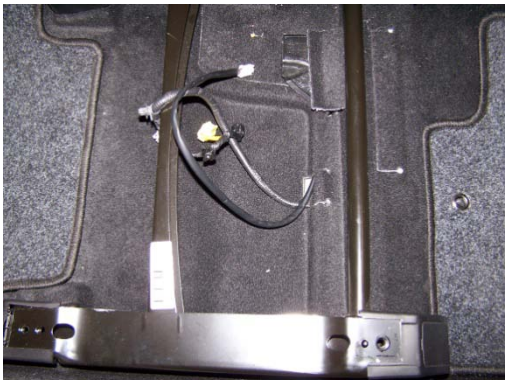
Postup montáže ovládacích prvků vyhřívání:

1. Rozeberte střední panel vozidla a vytáhněte plastovou část, která je s koženou částí navlečená na řídící páce. Následně zvolte nejvhodnější umístění přepínačů vyhřívání (podle obrázku)
Nástrojem určeným na vrtání velkých průměrů vyvrtejte dva otvory o průměru 18mm. Následně otvory začistěte a osaďte přepínače od vyhřívání.

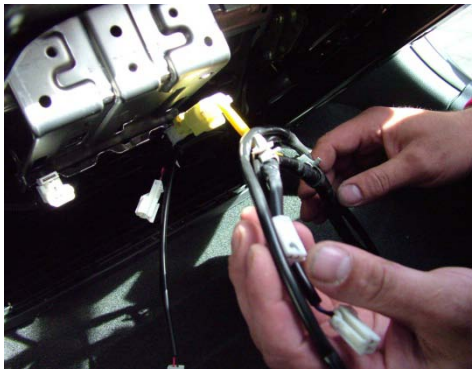



Postup montáže kabeláže ve vozidle:

1. Zdemontujte spodní část palubovky na řidičově straně tak, aby jste se dostali k pojistkové skříni. Kabeláže vyhřívání sedadel natáhněte pod kobercem podél originální kabeláže do středového tunelu. V středovém tunelu připojte pomocí konektorů ovládací vypínače a pokračujte ve vedení kabeláže až pod přístrojovou desku na straně řidiče směrem k pojistkové skříni. Kabeláž se snažte co nejlépe vyvázat stahovacími pásky a dbejte na to, aby nebyla viditelná (prohlubiny v koberci, zářezy apod.)




2. Osaďte sedadla a připojte všechny konektory. Následně kabeláž vyvažte stahovacími pásky. Zvyšte pozornost při vyvazování kabeláže, protože sedadlo musí být polohovatelné a pohybovatelné v plném rozsahu.


3. GND vodič (černý vodič) připojte na originální kostřící bod pod přístrojovou deskou na straně řidiče (boční sloupek –viz. obr.). Následně připájkujte červené vodiče - napájení pro výhřevní jednotky SEAT HEATER na silný růžový vodič, vedený v kabeláži u pojistkové skříně (viz. foto) Taktéž prověřte jeho funkčnost příslušným měřícím přístrojem (na vodiči se objeví provozní napětí +12V jen po zapnutí zapalování). Všechny kabely důsledně vyvažte a pájkované spoje zaizolujte, aby nedošlo k elektrickému zkratu.

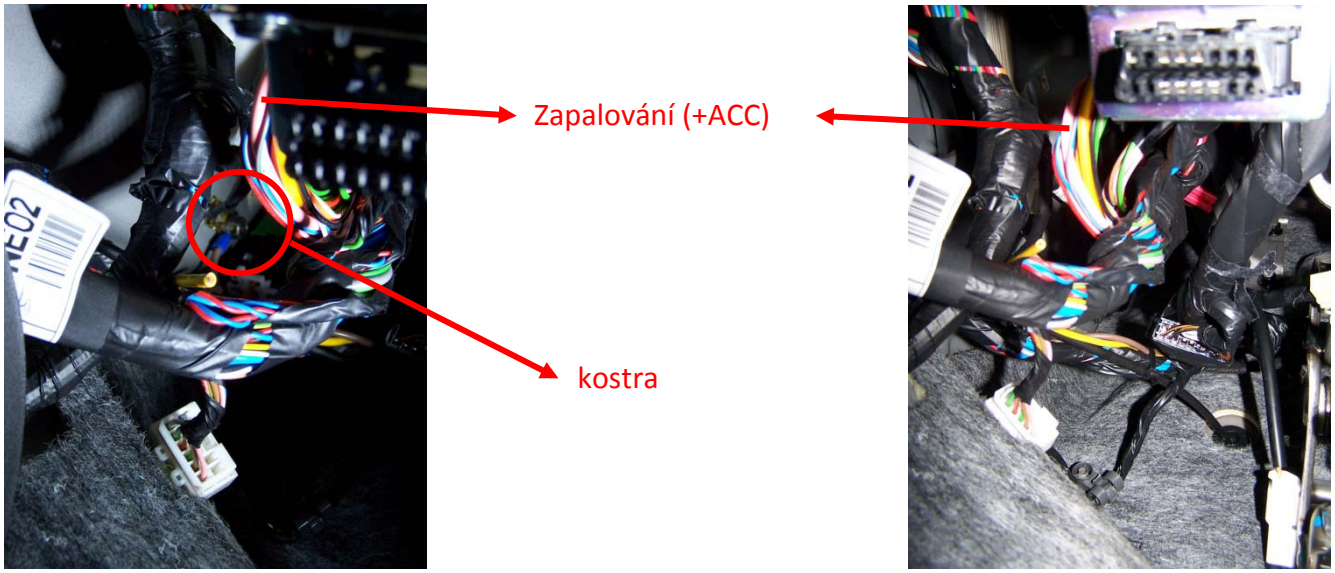
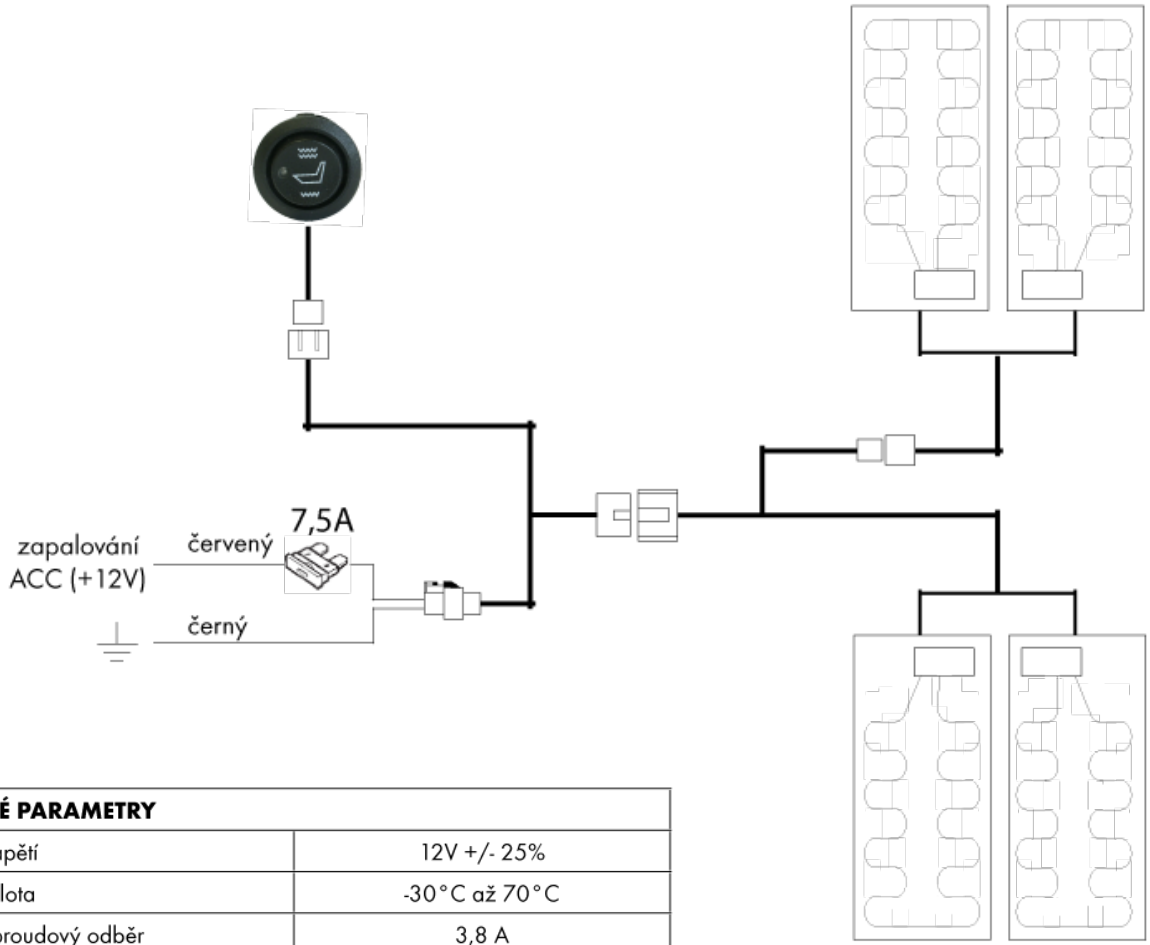


Schéma zapojení:



TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až 70°C
Maximální proudový odběr	3,8 A
Vypínací teplota - vysoký ohřev	45 °C
Vypínací teplota - nízky ohřev	35 °C

Vyhřívací tělesa s termostatem umístněte do sedadlové části

Po namontovaní přezkoušejte celkovou funkčnost systému. Všímejte si intenzitu ohřevu sedadel. Pokud by některé ze sedadel nefungovalo, zkontrolujte spojení konektorů, stav pojistky v pojistkovém pouzdře nebo připojení na napájení.

Obsluha zařízení:

Vyhřívání KEETEC SEAT HEATER poskytuje uživateli dva stupně ohřevu. Vysoký a nízky. Pri vysokém ohřevu vyhřívání pracuje do nastavené teploty. Po překročení této teploty termostat přeruší vyhřívání a znovu zapne až po klesnutí pod hraniční teplotu. Při nízkém ohřevu vyhřívání pracuje do nastavené teploty. Po překročení této teploty termostat přeruší vyhřívání a znovu zapne až po klesnutí pod hraniční teplotu.



- vyhřívání vypnuté



- vysoký ohřev. Kontrolka na přepínači svítí žlutě



- nízký ohřev. Kontrolka na přepínači svítí zeleně