

POPIS SPÍNAČE

Magnetický kapotový spínač slouží na ochranu motorového prostoru vozidla. Připojuje se k autoalarmu a nahrazuje mechanické spínače. Je určený na montáž do gumového těsnění, které se nachází mezi motorovým prostorem a prostorem pod čelním sklem. Při použití spínače S MAG není potřebné vrtat otvory do karoserie vozidla a jeho provedení je vodotěsné.

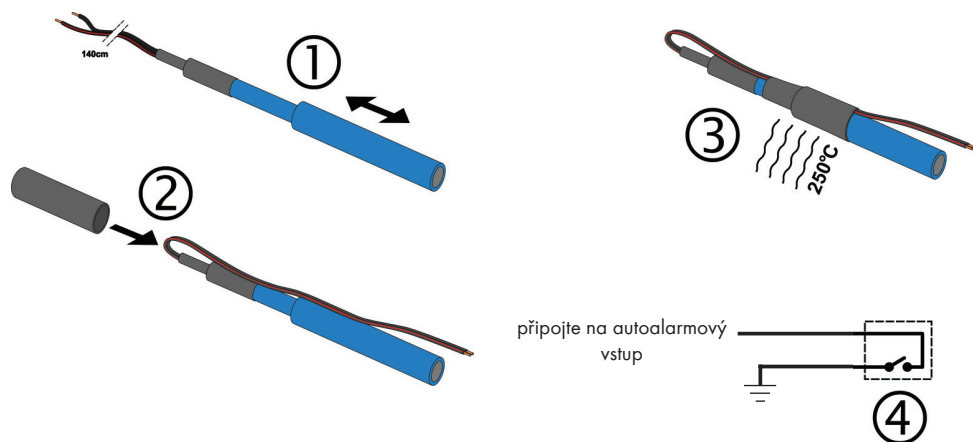
Upozornění: Maximální proudové zatížení kontaktů spínače S MAG je 10 mA

Montáž a nastavení spínače S MAG:

Správnou funkčnost spínače ovlivňuje jeho vzdálenost od kapoty a provedení gumového těsnění (kovové části v jeho konstrukci, kovové spony atd.)

Nastavení spínače S MAG:

- Připojte digitální multimetr (nastavte na měření odporu) ke spínači S MAG.
- Posuvnou částí spínače nastavíte jeho citlivost (obr.1).
- Funkčnost otestujete přiblížením spínače ke karoserii vozidla. Po přiblížení se spínač rozepne a na multimetru se Vám zobrazí nekonečný odpor.
- Po nastavení vložte spínač do gumového těsnění. Multimetr musí zobrazovat nulový odpor. Pokud je spínač správně nastavený, po zavření kapoty bude multimetr zobrazovat nekonečný odpor a po jeho otevření opět nulový.
- Pokud spínač reaguje správně, vytáhněte ho z gumového těsnění a podle obr.2 na něj natáhněte smršťovací bužírku. Teplovzdušnou pistolí podle obr.3 nahřejte bužírku, dokud se nesmrtí (max. 250 °C).
- V případě gumového těsnění s velkým průměrem by jste měli spínač upevnit pomocí těsnící pásky nebo neutrálního silikonu.
- Spínač připojte k autoalarmu podle obr.4, kde je znázorněné i vnitřní zapojení spínače S MAG.

**POPIS SPÍNAČE**

Magnetický kapotový spínač slouží na ochranu motorového prostoru vozidla. Připojuje se k autoalarmu a nahrazuje mechanické spínače. Je určený na montáž do gumového těsnění, které se nachází mezi motorovým prostorem a prostorem pod čelním sklem. Při použití spínače S MAG není potřebné vrtat otvory do karoserie vozidla a jeho provedení je vodotěsné.

Upozornění: Maximální proudové zatížení kontaktů spínače S MAG je 10 mA

Montáž a nastavení spínače S MAG:

Správnou funkčnost spínače ovlivňuje jeho vzdálenost od kapoty a provedení gumového těsnění (kovové části v jeho konstrukci, kovové spony atd.)

Nastavení spínače S MAG:

- Připojte digitální multimetr (nastavte na měření odporu) ke spínači S MAG.
- Posuvnou částí spínače nastavíte jeho citlivost (obr.1).
- Funkčnost otestujete přiblížením spínače ke karoserii vozidla. Po přiblížení se spínač rozepne a na multimetru se Vám zobrazí nekonečný odpor.
- Po nastavení vložte spínač do gumového těsnění. Multimetr musí zobrazovat nulový odpor. Pokud je spínač správně nastavený, po zavření kapoty bude multimetr zobrazovat nekonečný odpor a po jeho otevření opět nulový.
- Pokud spínač reaguje správně, vytáhněte ho z gumového těsnění a podle obr.2 na něj natáhněte smršťovací bužírku. Teplovzdušnou pistolí podle obr.3 nahřejte bužírku, dokud se nesmrtí (max. 250 °C).
- V případě gumového těsnění s velkým průměrem by jste měli spínač upevnit pomocí těsnící pásky nebo neutrálního silikonu.
- Spínač připojte k autoalarmu podle obr.4, kde je znázorněné i vnitřní zapojení spínače S MAG.

