



UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojeno na 12V a ukotvené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody plynoucí z nesprávné instalace, používání, provozování, či ovládání výrobku odlišné od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku, doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

KEETEC CZ 10 je řídicí jednotka centrálního zamykání na dálkové ovládání určená pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím. Řídicí jednotka spolupracuje s centrálním zamykáním ovládaným minusovými impulzy nebo po přidání přidavných relé (nejsou součástí balení) i s jinými typy centrálních zamykání. Časově programovatelný výstup na otevření zavazadlového prostoru se dá použít na ovládání různých zařízení ve vozidle. Komunikace mezi řídicí jednotkou a dálkovým ovladačem je chráněná plovoucím kódem.

I. POPIS FUNKCÍ TLAČÍTEK DÁLKOVÉHO OVLADAČE

TLAČÍTKO	FUNKCE	PODMÍNKY
	zamknutí vozidla	vypnuté zapalování
	odemknutí vozidla	zamknuté vozidlo
na 1sek.	otevření zavazadlového prostoru	vypnuté zapalování
+ na 2sek.	a: zapnutí funkce „LOCK CHECK“ b: vypnutí funkce „LOCK CHECK“	funkce „LOCK CHECK“ je vypnutá funkce „LOCK CHECK“ je zapnutá
2x do 1sek.	aktivace funkce „LOCK CHECK“ (kontrola posledního stlačení tlačítka na dálkovém ovladači)	vždy (jen RC KEY)
	aktivace funkce „LOCK CHECK“ (kontrola posledního stlačení tlačítka na dálkovém ovladači)	vždy (jen RC MAX)
na víc než 1 sek.	rozsvícení LED diody na přední části dálkového ovladače	vždy (RC MAX, RC LINE)
+	nastavení délky rozsvícení LED diody při stlačení	vždy (jen RC MAX)

Poznámka: Funkci Lock Check obsahují jen ovladače RC MAX a RC KEY!

FUNKCE “LOCK CHECK” u RC MAX

Tato funkce umožňuje uživateli zjistit, jaké tlačítko na dálkovém ovladači zmáčknul jako poslední. Jedná se o tlačítka zamknutí, odemknutí a tím si uživatel dokáže zkontrolovat, zda při odchodu zmáčknul tlačítko na zamknutí vozidla. Funkce LOCK CHECK je volitelná a z výroby je vypnutá. Funkci aktivujete současným zmáčknutím tlačítek a na 2 sec. Při aktivaci bliknou ikony zamknutí a odemknutí jedenkrát a při deaktivaci funkce dvakrát. Pokud je funkce aktivovaná, naposledy zmáčknuté tlačítko zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka . Po jeho zmáčknutí se na 0,8 sec. rozsvítí ikona zamknutí nebo odemknutí podle toho, které tlačítko bylo zmáčknuté jako poslední.

Upozornění: při aktivované funkci LOCK CHECK je životnost baterie v ovladači zkrácená.

INDIKACE SLABÉ BATERIE V OVLADAČI RC MAX

Pokud se při zmáčknutí tlačítka na zamknutí nebo odemknutí rozblíká namodro ikona baterie, je v dálkovém ovladači baterie se slabou kapacitou a je potřebné ji vyměnit.

ZAPNUTÍ SVĚTLA NA RC MAX

Zmáčknutím tlačítka na více než 1 vteřinu, se rozsvítí vysokosvitivá LED dioda na přední části ovladače. LED svítí, dokud držíte zmáčknuté tlačítko a po uplynutí nastavené doby vypne, i když tlačítko ještě držíte zmáčknuté (RC MAX). Délku, jak dlouho má při zmáčknutí tlačítka LED svítit, je možné nastavit (RC MAX).

NASTAVENÍ DÉLKY ZAPNUTÍ SVĚTLA NA RC MAX

Doba, jak dlouho má LED svítit, se dá nastavit od 1 do 30 sec. nebo bez časového omezení. Současně zmáčkněte tlačítka a na 1 vteřinu. Rozsvítí se červená LED dioda na 3 sec. Po zhasnutí začne blikat ve vteřinovém intervalu. Během této doby zmáčkněte tlačítko na tak dlouhou dobu (max. 30 vteřin), jak dlouho chcete, aby světlo při držení tlačítka svítilo. Pokud tlačítko během blikání nezmáčknete, doba svícení nebude omezená. Programování doby se po 30 sec. ukončí automaticky.

FUNKCE “LOCK CHECK” u RC KEY

zmáčkněte tlačítka + . Zapnutí/vypnutí funkce “LOCK CHECK” (kontrola posledního zmáčknutí tlačítka na dálkovém ovladači). Zapnutí této funkce je signalizované zeleným bliknutím LED diody na dálkovém ovladači. Vypnutí červeným bliknutím. Z výroby je tato funkce nastavená jako vypnutá.

zmáčkněte 2x tlačítko do jedné vteřiny a aktivujete funkci “LOCK CHECK” (kontrola posledního zmáčknutí tlačítka na dálkovém ovladači). Každé zmáčknutí je signalizované bliknutím LED diody načerno. Potom LED dioda blikne nazeleno jednou nebo dvakrát podle toho, zda jste naposledy zmáčkli tlačítko (1x zelené bliknutí) nebo tlačítko (2x zelené bliknutí).

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, které ovládají centrální zamykání, nacházejí se na řídicí jednotce. U některých typů vozidel je třeba centrální zamykání napájet přímo ve dveřích vozidla. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr, a to i v případě, že jste si jisti, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek centrálního zamykání k vodičům potřebným pro správnou funkčnost, podle příloženého schématu zapojení. Všechny spoje zalutujte a zaizolujte. Po ukončení instalace centrálního zamykání zapojte akumulátor vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra na kabeláži centrálního zamykání. Otestujte správnou funkčnost centrálního zamykání a také funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

Umístění řídicí jednotky

Řídicí jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu řídicí jednotky připevněte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla.

KONEKTOR CN1 (4-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

červený (+) napájení +12V (vstupní vodič)

černý (-) kostra vozidla (vstupní vodič)

Zelený (-) odemknutí -300mA (výstupní vodič)

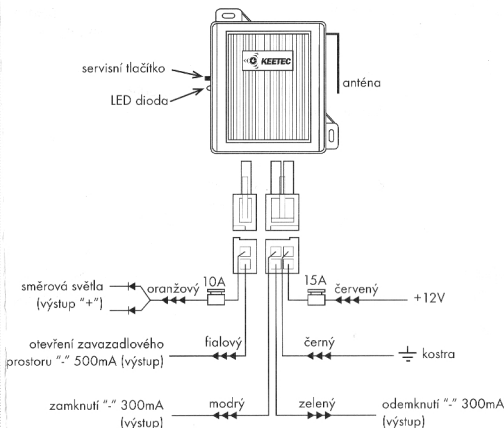
Modrý (-) zamknutí -300mA (výstupní vodič)

KONEKTOR CN2 (2-PINOVÝ) - KONEKTOR VÝSTUPŮ

Fialový (-) otevření zavazadlového prostoru -500mA (vstupní vodič). Délka zapnutí výstupu je programovatelná

Oranžový (+) silový výstup na směrová světla (výstupní vodič). Výstupy jsou oddělené usměrňovacími diodami.

III. SCHÉMA ZAPOJENÍ



Přidání nebo vymazání naprogramovaných dálkových ovladačů při programování nových dálkových ovladačů

- stlačte servisní tlačítko při odpojeném napájení systému
- při stlačení servisním tlačítku připojte/odpojte napájení 7x do 10 sekund přitom sedmkrát bude napájení připojené. Pusťte servisní tlačítko
- LED dioda na řídicí jednotce začne rychle blikat pro potvrzení vstupu do programovacího režimu
- pokud chcete, aby se při přidávání nových dálkových ovladačů staré vymazaly, stlačte na naprogramovaném dálkovém ovladači tlačítko zamknutí (nastavené z výroby). Blikající LED se na dvě sekundy rozsvítí a potom opět začne blikat.
- pokud chcete, aby při přidávání nových dálkových ovladačů staré zůstaly naprogramované, stlačte na naprogramovaném dálkovém ovladači tlačítko odemknutí. Blikající LED se na pět sekund rozsvítí a potom opět začne blikat.
- programování se automaticky ukončí po 10 sekundách od nastavení

PROGRAMOVÁNÍ VÝSTUPU NA OTVÍRÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

- Výstup na otvírání zavazadlového prostoru je z výroby nastavený tak, aby po jeho aktivaci byl zapnutý 1 sekundu. Systém umožňuje tento výstup nastavit na 3 možnosti:
1. zapnutí výstupu na nastavený čas (od 1 do 300 sek.). Po aktivaci výstupu na otvírání zavazadlového prostoru je tento výstup zapnutý na nastavený čas.
 2. trvale zapnutý výstup stlačením tlačítka na otevření zavazadlového prostoru a dalším stlačením jeho vypnutí
 3. v klidovém stavu je na výstupu “-” 12V. Po aktivaci výstupu na otvírání zavazadlového prostoru na něm není žádné napětí a výstup na směrová světla je trvale zapnutý. Dalším stlačením tlačítka pro aktivaci výstupu na otvírání zavazadlového prostoru vypnete výstup na směrová světla a na výstupu otvírání zavazadlového prostoru se opět objeví “-” 12V

Postup programování jednotlivých možností:

- stlačte servisní tlačítko při odpojeném napájení systému
- při stlačení servisním tlačítku připojte/odpojte napájení 3x do 5 sekund přitom třikrát bude napájení připojené. LED dioda svítí. Pusťte servisní tlačítko.
- LED dioda na řídicí jednotce krátce zhasne a pak stále svítí pro potvrzení vstupu do programovacího režimu (stejný postup pro všechny možnosti, pokračujte následovně podle jednotlivých možností)
- programování možnosti č.1: stlačte 1x tlačítko otevření zavazadlového prostoru. LED dioda začne blikat v sekundových intervalech (počet bliknutí LED určuje jak dlouho bude zapnutý výstup zavazadlového prostoru po jeho aktivaci). Když počet bliknutí odpovídá času jak dlouho chcete mít výstup po jeho aktivaci zapnutý, opět stlačte tlačítko na otevření zavazadlového prostoru. Délka výstupu je nastavená.
- programování možnosti č.2: stlačte a držte stlačené tlačítko na otevření zavazadlového prostoru. LED dioda zhasne. Když LED blikne jedenkrát, pusťte tlačítko. Výstup je nastavený.
- programování možnosti č.3: stlačte a držte stlačené tlačítko na otevření zavazadlového prostoru. LED dioda zhasne a začne blikat v intervalech jedno bliknutí, dvě bliknutí. Po dvou bliknutí pusťte tlačítko. Výstup je nastavený

RESET systému

- stlačte servisní tlačítko při odpojeném napájení systému
- při stlačení servisním tlačítku připojte/odpojte napájení 10x do 13 sekund přitom desetkrát bude napájení připojené. Pusťte servisní tlačítko
- směrové světla bliknou 3x. Systém je resetovaný na výrobní nastavení, taktéž jsou vymazané všechny dálkové ovladače naprogramované v systému.

Poznámka: Součástí zařízení CZ 10 je dálkový ovladač pracující v pásmu 433,92 MHz. Prohlášení o shodě k výrobku a dálkovému ovladači požadujete u svého prodejce.

IV. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

- stlačte servisní tlačítko při odpojeném napájení systému
- při stlačení servisním tlačítku připojte/odpojte napájení 5x do 7 sekund přitom pětkrát bude napájení připojené. Pusťte servisní tlačítko
- LED dioda na řídicí jednotce začne rychle blikat pro potvrzení vstupu do programovacího režimu a směrové světla 5x bliknou.
- stlačte kterékoliv tlačítko na dálkovém ovladači do 5 sek.
- naprogramování dálkového ovladače je potvrzeno bliknutím směrových světel (1x pro DO1, 2x pro DO2...)
- programování se automaticky ukončí 5 sekund po posledním naprogramování dálkového ovladače