



E27 97RA-01*1041*00

UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používáno v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojeno na 12V a ukotvené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišné od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

KEETEC CZ 100 je řídicí jednotka centrálního zamykání na dálkové ovládání určená pro všechny typy motorových vozidel s 12V napájecím napětím. Řídicí jednotka spolupracuje s libovolným centrálním zamykáním i s možností ovládnutí otevření zavazadlového prostoru. Komunikace mezi řídicí jednotkou a dálkovým ovladačem je chráněná plavoucím kódem. Řídicí jednotka obsahuje učící sekvenční výstup na směrová světla, který umožňuje přímé připojení na spínač výstražných světel.

I. POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE

TLAČÍTKO	FUNKCE	PODMÍNKY
	zamknutí vozidla	vypnuté zapalování
	odemknutí vozidla	zamknuté vozidlo
na 1 sek.	otevření zavazadlového prostoru	vypnuté zapalování
na 2 sek.	a. zapnutí funkce „LOCK CHECK“ b. vypnutí funkce „LOCK CHECK“	funkce „LOCK CHECK“ je vypnutá funkce „LOCK CHECK“ je zapnutá
2x do 1 sek.	aktivace funkce „LOCK CHECK“ (kontrola posledního stlačení tlačítka na dálkovém ovladači)	vždy (jen RC KEY)
	aktivace funkce „LOCK CHECK“ (kontrola posledního stlačení tlačítka na dálkovém ovladači)	vždy (jen RC MAX)
na víc než 1 sek.	rozsvícení LED diody na přední části dálkového ovladače	vždy (RC MAX, RC LINE)
	nastavení délky rozsvícení LED diody při stlačení	vždy (jen RC MAX)

Poznámka: Funkci Lock Check obsahují jen ovladače RC MAX a RC KEY!

FUNKCE „LOCK CHECK“ u RC MAX

Tato funkce umožňuje uživateli zjistit, jaké tlačítko na dálkovém ovladači zmáčknul jako poslední. Jedná se o tlačítko zamknutí, odemknutí a tím si uživatel dokáže zkontrolovat, zda při odchodu zmáčknul tlačítko na zamknutí vozidla. Funkce LOCK CHECK je volitelná a z výroby je vypnutá. Funkci aktivujete současným zmáčknutím tlačítek a na 2 sec. Při aktivaci bliknou ikony zamknutí a odemknutí jedinkrát a při deaktivaci funkce dvakrát. Pokud je funkce aktivovaná, naposledy zmáčknuté tlačítko zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka . Po jeho zmáčknutí se na 0,8 sec. rozsvítí ikona zamknutí nebo odemknutí podle toho, které tlačítko bylo zmáčknuté jako poslední.

Upozornění: při aktivované funkci LOCK CHECK je životna baterie v ovladači zkrácená.

INDIKACE SLABÉ BATERIE V OVLADAČI RC MAX

Pokud se při zmáčknutí tlačítka na zamknutí nebo odemknutí rozblíká namodro ikona baterie, je v dálkovém ovladači baterie se slabou kapacitou a je potřebné ji vyměnit.

ZAPNUTÍ SVĚTLA NA RC MAX

Zmáčknutím tlačítka na více než 1 vteřinu, se rozsvítí vysokosvitivá LED dioda na přední části ovladače. LED svítí, dokud držíte zmáčknuté tlačítko a po uplynutí nastavené doby vypne, i když tlačítko ještě držíte zmáčknuté (RC MAX). Délku, jak dlouho má při zmáčknutí tlačítka LED svítit, je možné nastavit (RC MAX).

NASTAVENÍ DÉLKY ZAPNUTÍ SVĚTLA NA RC MAX

Doba, jak dlouho má LED svítit, se dá nastavit od 1 do 30 sec. nebo bez časového omezení. Současně zmáčkněte tlačítko a na 1 vteřinu. Rozsvítí se červená LED dioda na 3 sec. Po zhasnutí začne blikat ve vteřinovém intervalu. Během této doby zmáčkněte tlačítko na tak dlouhou dobu (max. 30 vteřin), jak dlouho chcete, aby světlo při držení tlačítka svítilo. Pokud tlačítko během blikání nezmáčkněte, doba svícení nebude omezená. Programování doby se po 30 sec. ukončí automaticky.

FUNKCE „LOCK CHECK“ u RC KEY

- zmáčkněte tlačítko a . Zapnutí/vypnutí funkce „LOCK CHECK“ (kontrola posledního zmáčknutí tlačítka na dálkovém ovladači). Zapnutí této funkce je signalizováno zeleným bliknutím LED diody na dálkovém ovladači. Vypnutí červeným bliknutím. Z výroby je tato funkce nastavená jako vypnutá.

- zmáčkněte 2x tlačítko do jedné vteřiny a aktivujete funkci „LOCK CHECK“ (kontrola posledního zmáčknutí tlačítka na dálkovém ovladači). Každé zmáčknutí je signalizováno bliknutím LED diody načerno. Potom LED dioda blikne nazeleno jednou nebo dvakrát podle toho, zda jste naposledy zmáčkli tlačítko (1x zelené bliknutí) nebo tlačítko (2x zelené bliknutí).

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, které ovládají centrální zamykání nacházející se na řídicí jednotce vozidla. U některých typů vozidel třeba centrální zamykání napájat přímo ve dveřích vozidla. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr, a to i v případě, že jste si jistý, že víte, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor vozidla a zapojte kabelový svazek centrálního zamykání k vodičům potřebným na správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkuje a zaizolujete. Po ukončení instalace centrálního zamykání zapojte akumulátor vozidla a zasuněte pojistku do pojistkového pouzdra centrálního zamykání. Otestujte správnou funkčnost centrálního zamykání a též funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

Umístění řídicí jednotky

Řídicí jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu řídicí jednotky připevněte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla.

KONEKTOR CN1 (14-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

Vodiče ovládnutí centrálního zamykání zapojte podle typu centrálního zamykání použitého ve vozidle a podle schémat připojení centrálního zamykání.

Bílo/modrý (+/- 300mA) Sekvenční výstup na optickou signalizaci (výstupní vodič). Sekvenční výstup připojte ke spínači směrových světel (impulzní vodič). Výstup je aktivní při odemknutí a zamknutí centrálního zamykání. Při použití tohoto výstupu už není potřebné zapojovat silové výstupy na směrová světla.

Žlutý (+) Zapalování +12V (vstupní vodič)

Fialový Otevření zavazadlového prostoru (výstupní vodič)

Černý (-) Kostra vozidla (vstupní vodič)

Fialový Otevření zavazadlového prostoru (vstupní vodič)

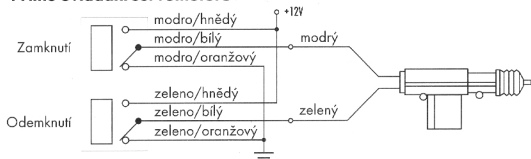
Modro/černý (+) kontrola směrových světel (vstupní vodič). Tento vodič se připojí v případě, že na optické signalizaci používáte sekvenční výstup.

Oranžový (+) silový výstup na směrová světla (výstupní vodič). Výstupy jsou oddělené usměrňovacími diodami.

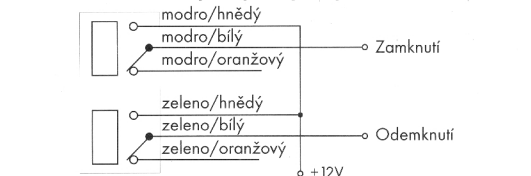
Červený (+) napájení +12V (vstupní vodič)

III. ZAPOJENÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

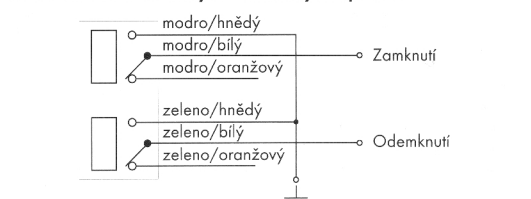
Přímé ovládání servomotorů



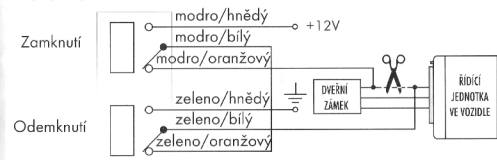
Ovládání centrálního zamykání plusovým impulzem



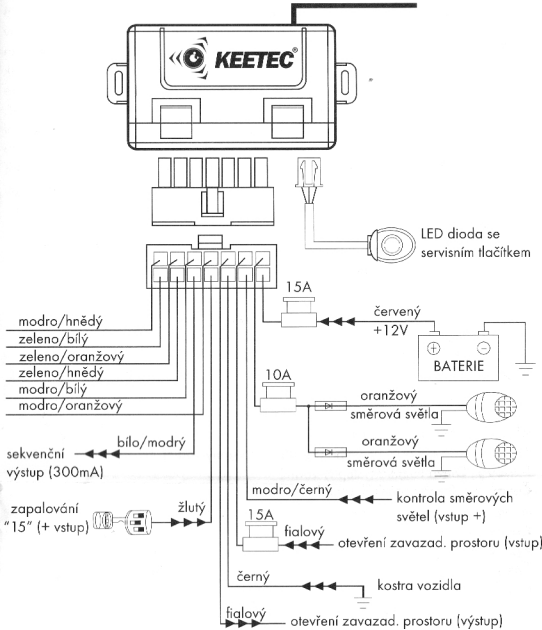
Ovládání centrálního zamykání minusovým impulzem



Připojení pneumatického centrálního zamykání



IV. SCHÉMA ZAPOJENÍ



V. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

- zapněte zapalování, stiskněte servisní tlačítko 5 krát a vypněte zapalování
- LED dioda začne rychle blikat po potvrzení vstupu do programovacího režimu
- stiskněte kterékoli tlačítko na dálkovém ovladači do 10 sek.
- naprogramování dálkového ovladače je potvrzené bliknutím směrových světel (1x pro DO1, 2x pro DO2)
- programování se automaticky ukončí 10 sekund po posledním naprogramování dálkového ovladače a nebo vypnutím zapalování

Upozornění: při programování nového dálkového ovladače je potřeba naprogramovat i dálkové ovladače v systému už naprogramované!

Poznámka: v systému můžou být naprogramované max. 3 nebo 6 dálkových ovladačů (viz menu F3)

VI. PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ

1. zapněte zapalování a stiskněte servisní tlačítko 7 krát do 10 sekund
2. vypněte zapalování. LED dioda blikne 3 krát pro potvrzení vstupu do programování systémových funkcí.
3. stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, kterou chcete programovat. Po každém stlačení blikne LED dioda 1x. Pokud je pořadové číslo funkce 10, stlače servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x, tím potvrdí, že jste v programování funkce s pořadovým číslem 10. Pokud je pořadové číslo funkce 20, stlače servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x. Opět stlače servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x tím potvrdí, že jste v programování funkce s pořadovým číslem 20.
4. po zadání čísla funkce, kterou chcete nastavit, zapněte zapalování. Směrová světla bliknou 1 nebo 2x podle toho, jak se funkce nastaví. Vypněte zapalování. Pokud chcete v nastavování funkci pokračovat, postupujte od bodu 2.
5. pokud chcete programování ukončit, zapněte zapalování a stiskněte jedinkrát servisní tlačítko. Vypněte zapalování. Systém ukončí programování

Programovací tabulka

program. menu	funkce	nastavené (1bliknutí)	volitelné (2bliknutí)
F1	zamknutí CZ po zapnutí zapalování	povolené	zakázané
F3	počet dálkových ovladačů	6	3
F4	polarita sekvenčního výstupu	(-)	(+)
F5	optická signalizace	normální	sekvenční
F6	délka odemkacího impulsu	0,5 sek.	3,5 sek.
F7	délka zamkacího impulsu	jako odm.	20 sek.
F8	dvójitý zamkací impuls	zakázané	povolené
F9	dvójitý odemkací impuls	zakázané	povolené
F10	zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování	povolené	zakázané
F20	RESET		

VII. POPIS FUNKCÍ

F1. Zamknutí centrálního zamykání po zapnutí zapalování

PŘEDNASTAVENÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání zamkne

NASTAVITELNÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání nezamkne

F3. Počet dálkových ovladačů

PŘEDNASTAVENÉ: systém umožňuje naprogramovat 6 ks dálkových ovladačů

NASTAVITELNÉ: systém umožňuje naprogramovat 3 ks dálkových ovladačů

F4. Polarita sekvenčního výstupu

PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup má zápornou polaritu (- 300mA)

NASTAVITELNÉ: sekvenční výstup má kladnou polaritu (+ 300mA)

F5. Optická signalizace

PŘEDNASTAVENÉ: normální - při nastavení optické signalizace jako normální, je aktivní jen silový výstup na směrová světla (oranžový vodič)

NASTAVITELNÉ: sekvenční - při nastavení optické signalizace jako sekvenční, je aktivní jen sekvenční výstup na směrová světla (bílo/modrý vodič)

Poznámka: nikdy nejsou aktivní současně silový i sekvenční výstup na směrová světla

F6. Délka odemkacího impulsu

PŘEDNASTAVENÉ: délka odemkacího impulsu je 0,5 sek.

NASTAVITELNÉ: délka odemkacího impulsu je 3,5 sek.

F7. Délka zamkacího impulsu

PŘEDNASTAVENÉ: délka impulsu je stejná jako délka odemkacího impulsu

NASTAVITELNÉ: délka zamkacího impulsu je 20 sek. (je možné použít na datahování elektricky ovládaných oken prodloužením zamkacího impulsu)

F8. Dvojitý zamkací impuls

PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý zamkací impuls je vypnutý

NASTAVITELNÉ: dvojitý zamkací impuls je zapnutý

F9. Dvojitý odemkací impuls

PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý odemkací impuls je vypnutý

NASTAVITELNÉ: dvojitý odemkací impuls je zapnutý

F10. Zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování

PŘEDNASTAVENÉ: povoleno. Při zapnutém zapalování stlačením servisního tlačítka zamknete/odemknete centrální zamykání

Poznámka: pokud je funkce F1 zakázaná a zamknete se ve vozidle pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování, po jeho vypnutí centrální zamykání zůstane zamknuté a rozblíká se LED dioda.

NASTAVITELNÉ: zakázané

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30 °C až 70 °C
Klidový odběr	7,5mA
Frekvence přenosu	433,92 MHz

Poznámka: Součástí zařízení CZ 100, CZ KEY, CZ LINE, CZ MAX je dálkový ovladač pracující v pásmu 433,92 MHz. Prohlášení o shodě k výrobku a dálkovému ovladači požadujte u svého prodejce.