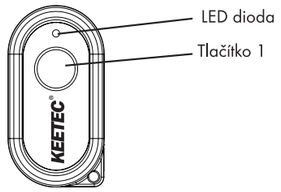
⚠UPOZORNENÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce neodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku, doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

KEETEC CZ SMART je řídící jednotka centrálního zamykání s bezdotykovým otevíráním určena pro všechny typy motorových vozidel s 12V napájecím napětím. Řídící jednotka spolupracuje s libovolným centrálním zamykáním i s možností ovládání otevření zavazadlového prostoru. Komunikace mezi řídící jednotkou a dálkovým ovladačem je chráněna plovoucím kódem. Řídící jednotka obsahuje sekvenční výstup na směrová světla, který umožňuje přímé připojení na spínač výstražných světel.

I. POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE



TLAČITKO	FUNKCE	PODMÍNKY
1	zamknutí/odemknutí centrálního zamykání	odemknutí /zamknutí vozidlo
1 na 2sek.	otevření zavazadlového prostoru	vždy

ZAMKNUTÍ

1. Stisknutím tlačítka 1 na dálkovém ovladači při vypnutém zapalování se zamkne centrální zamykání a směrová světla bliknou 1-krát

2. Stisknutím servisního tlačítka při vypnutém zapalování se zamkne centrální zamykání. Stisknutím servisního tlačítka 1-krát při zapnutém zapalování se zamkne centrální zamykání

3. Dokud je povoleno bezdotykové otevírání, centrální zamykání se zamkne a směrová světla bliknou 1-krát, dokud v průběhu 20 sekund není dálkový ovladač v dosahu přijímače.

ODEMKNUTÍ

1. Stisknutím tlačítka 1 na dálkovém ovladači při vypnutém zapalování se odemkne centrální zamykání a směrová světla bliknou 2-krát

2. Stisknutím servisního tlačítka při vypnutém zapalování se odemkne centrální zamykání. Stisknutím servisního tlačítka 1-krát při zapnutém zapalování se zamkne centrální zamykání

Poznámka: dokud bylo centrální zamykání zavřeno dálkovým ovladačem, není jej možné odemknout pomocí servisního tlačítka

3. Pokud je povoleno bezdotykové otevírání, centrální zamykání se odemkne a směrová světla bliknou 2-krát, pokud je dálkový ovladač v dosahu přijímače.

OTEVŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Vždy když přidržíte tlačítko 1 na dálkovém ovladači na 2 sekundy, aktivujete výstup na otevření zavazadlového prostoru. Směrová světla bliknou 3-krát.

INDIKACE NÍZKÉ KAPACITY BATEIR V DÁLKOVÉM OVLADAČI

Nízká kapacita baterie v dálkovém ovladači je signalizována 2-krát rychlým bliknutím LED diody na dálkovém ovladači do dvou sekund.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ BEZDOTYKOVÉHO OTEVÍRÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

3-krát rychle stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači a poté jej přidržte na 2 sekundy. LED dioda na dálkovém ovladači pomalu blikne 1-krát, bezdotykové ovládání je zapnuto. Pokud blikne pomalu 2krát, bezdotykové ovládání je vypnuto.

NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI BEZDOTYKOVÉHO OTVÍRÁNÍ (Z výroby je nastavený stupeň č.II)

Systém umožňuje nastavit tři stupně vzdálenosti bezdotykového otvírání:
I. stupeň - vzdálenost 8-13m
II. stupeň - vzdálenost 10 - 20m
III. stupeň- vzdálenost 20 - 30m
Stupeň výkonu vysílání a umístění antény mohou být libovolně nastavené podle požadavku uživatele.

Nastavení: 2-krát rychle stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači a poté jej přidržte na 2 sekundy. LED dioda na dálkovém ovladači blikne 1, 2 nebo 3-krát dle nastaveného stupně. Nastavením se posunete vždy o jeden stupeň výše. Po třetím stupni se vrátíte opět na první.

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Demontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, které ovládají centrální zamykání, nacházející se na řídící jednotce. U některých typů vozidel třeba centrální zamykání napájet přímo ve dveřích vozu. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr, a to i v případě, pokud jste si jisti, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek centrálního zamykání k určeným vodičům pro správnou funkčnost, podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájejte a zaizolujte. Po ukončení instalace centrálního zamykání zapojte akumulátor z vozu a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra od centrálního zamykání. Protestujte správnou funkčnost centrálního zamykání a také funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla,...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

Umístění řídící jednotky

Řídící jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu řídící jednotky připevněte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla.

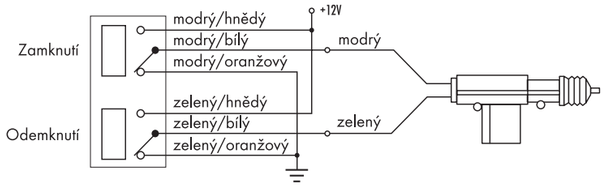
KONEKTOR CN1 (14-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

Vodiče ovládání centrálního zamykání zapojte podle typu centrálního zamykání použitého ve vozidle a dle schémat připojení centrálního zamykání.

Bílý/modrý (-/+ 300mA) sekvenční výstup na optickou signalizaci (výstupní vodič). Sekvenční výstup připojte k spínačům výstražných směrových světel. Výstup je aktivní při zamknutí / odemknutí centrálního zamykání. Při použití tohoto výstupu již není třeba zapojovat silové výstupy na směrová světla.
Žlutý (+) zapalování +12V (vstupní vodič)
Fialový otevření zavazadlového prostoru (výstupní vodič)
Černý (-) kostra vozu (vstupní vodič)
Fialový otevření zavazadlového prostoru (vstupní vodič). Jakou polaritu přivedete na tento vstup, taková bude i na výstupním vodiče otevření zavazadlového prostoru.
Modrý/černý (+) kontrola směrových světel (vstupní vodič). Tento vodič se připojuje v případě, že na optickou signalizaci používáte sekvenční výstup.
Oranžový (+) silový výstup na směrová světla (výstupní vodič). Výstupy jsou odděleny usměrňovacími diodami.
Červený (+) napájení +12 V (vstupní vodič)

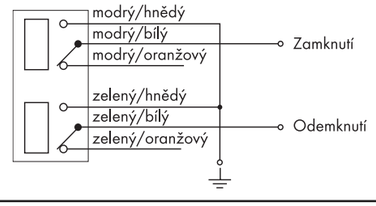
III. ZAPOJENÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Přímé ovládání servomotorů

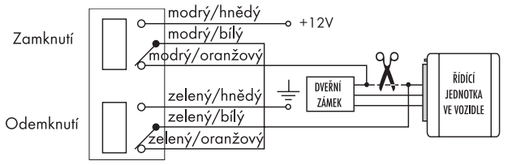


Ovládání centrálního zamykání plusovým impulzem

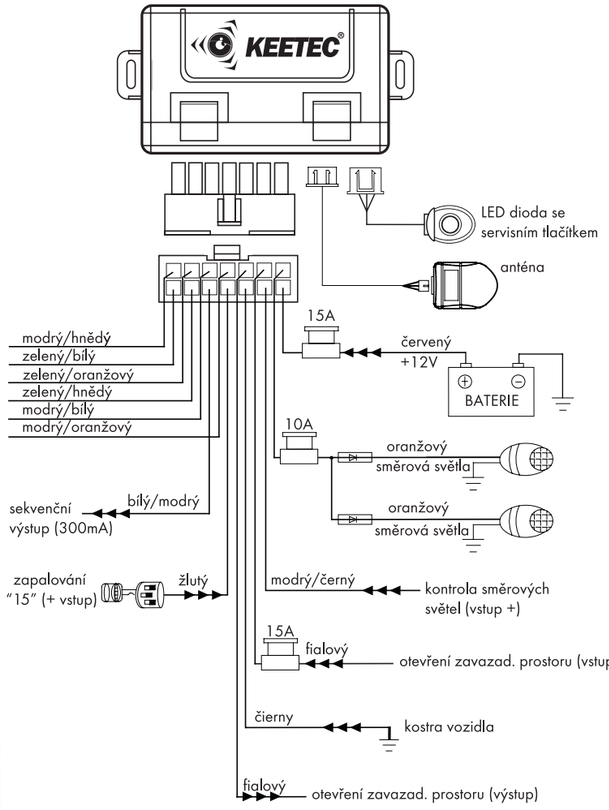
Ovládání centrálního zamykání minusovým impulzem



Připojení pneumatického centrálního zamykání



IV. SCHÉMA ZAPOJENÍ



V. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

- zapněte zapalování, stiskněte servisní tlačítko 5 krát a vypněte zapalování
- LED dioda začne rychle blikat pro potvrzení vstupu do programovacího režimu
- stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači do 10 sec.
- naprogramování dálkového ovladače je potvrzeno bliknutím směrových světel (1x pro DO1, 2x pro DO2)
- programování se automaticky ukončí 10 vteřin po posledním naprogramování dálkového ovladače nebo vypnutím zapalování

Upozornění: při programování nového dálkového ovladače je třeba naprogramovat i dálkové ovladače v systému již naprogramované!

Poznámka: v systému mohou být naprogramovány max. 3 nebo 6 dálkových ovladačů (viz menu F3)

VI. PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ

1. zapněte zapalování a stiskněte servisní tlačítko 7 krát do 10 sekund
2. vypněte zapalování. LED dioda blikne 3 krát pro potvrzení vstupu do programování systémových funkcí.
3. stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, kterou chcete programovat. Po každém stisknutí blikne LED dioda 1x. Dokud je pořadové číslo funkce 10, stiskněte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x, tím potvrdí, že jste v programování funkce s pořadovým číslem 10. Dokud je pořadové číslo funkce 20, stiskněte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x. Opět stiskněte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x tím potvrdí, že jste v programování funkce s pořadovým číslem 20.
4. po zadání čísla funkce, kterou chcete nastavit, zapněte zapalování. Směrová světla bliknou 1 nebo 2x podle toho, jak se funkce nastaví. Vypněte zapalování. Pokud chcete v nastavování funkcí pokračovat, postupujte od bodu 2.
5. pokud chcete programování ukončit, zapnete zapalování, stiskněte jednou servisní tlačítko a vypněte zapalování. Systém ukončí programování.

Programovací tabulka

program. menu	funkce	nastavené (1 bliknutí)	volitelné (2 bliknutí)
F1	zamknutí CZ po zapnutí zapalování	povolené	zakázané
F3	počet dálkových ovladačů	6	3
F4	polarita sekvenčního výstupu	(-)	(+)
F5	optická signalizace	normální	sekvenční
F6	délka odemykacího impulzu	0,5 sek.	3,5 sek.
F7	délka zamykacího impulzu	jako odm.	20 sek.
F8	dvojitý zamykací impulz	zakázané	povolené
F9	dvojitý odemykací impulz	zakázané	povolené
F10	zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování	povolené	zakázané
F20	RESET		

VII. POPIS FUNKCÍ

F1. Zamknutí centrálního zamykání při zapnutí zapalování
PŘEDNASTAVENÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání zamkne
NASTAVITELNÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání nezamkne
F3. Počet dálkových ovladačů
PŘEDNASTAVENÉ: systém umožňuje naprogramovat 6 ks dálkových ovládačů
NASTAVITELNÉ: systém umožňuje naprogramovat 3 ks dálkových ovládačů
F4. Polarita sekvenčního výstupu
PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup má zápornou polaritu (- 300mA)
NASTAVITELNÉ: sekvenční výstup má kladnou polaritu (+ 300mA)
F5. Optická signalizace
PŘEDNASTAVENÉ: normální - při nastavení optické signalizace jako normální, je aktivní jen silový výstup na směrová světla (oranžový vodič)
NASTAVITELNÉ: sekvenční - při nastavení optické signalizace jako sekvenční, je aktivní jen sekvenční výstup na směrová světla (bílý/modrý vodič)
Poznámka: nikdy nejsou aktivní současně silový a sekvenční výstup na směrová světla
F6. Délka odemykacího impulzu
PŘEDNASTAVENÉ: délka odemykacího impulzu je 0,5 sek.
NASTAVITELNÉ: délka odemykacího impulzu je 3,5 sek.
F7. délka zamykacího impulzu
PŘEDNASTAVENÉ: délka impulzu je jako délka odemykacího impulzu
NASTAVITELNÉ: délka zamykacího impulzu je 20 sek. (je možné použít na dotažení elektricky ovládaných oken prodloužením zamykacího impulzu)
F8. Dvojitý zamykací impulz
PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý zamykací impulz je vypnutý
NASTAVITELNÉ: dvojitý zamykací impulz je zapnutý
F9. Dvojitý odemykací impulz
PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý odemykací impulz je vypnutý
NASTAVITELNÉ: dvojitý odemykací impulz je zapnutý
F10. Zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování
PŘEDNASTAVENÉ: povolené. Při zapnutém zapalování stlačením servisního tlačítka zamknete/odemknete centrální zamykání
Poznámka: pokud je funkce F1 zakázaná a zamknete se ve vozidle pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování, po jeho vypnutí centrální zamykání zůstane zamknuté a rozbliká se LED dioda.
NASTAVITELNÉ: zakázané

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až 70°C
Klidový odběr	7,5mA
Stupeň I	5 - 10m
Stupeň II	10 - 20m
Stupeň III	20 - 30m
Frekvence přenosu	2,4 GHz

Poznámka: Součástí zařízení CZ SMART je dálkový ovladač pracující v pásmu 2,4 GHz. Prohlášení o shodě k výrobku a dálkovému ovladači požadujte u svého prodejce.