KEETEC

E27 97RA-01*1027*00

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určené pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

I. POPIS SYSTÉMU

TS 50 je autoalarm určený pro vozidla s 12V napájecím napětím. Slouží ke sledování dveří, zavazadlového prostoru, kapoty. Při jejich narušení systém signalizuje poplach optickou (směrová světla) a zvukovou (siréna) signalizací. Součástí systému je ultrazvukový snímač, který při zaznamenání pohybu v interiéru vozidla aktivuje poplach. Autoalarm je ovládaný pomocí původního dálkového ovladače od vozidla. Systém je možné pomocí modulu EASYCAN připojit na sběrnici CAN BUS a získávat z ní dostupné informace.

OBSAH BALENÍ

• řídící jednotka • ultrazvukový snímač • dveřní kontakt • 3x kabelový svazek
• servisní tlačítko s LED diódou • siréna

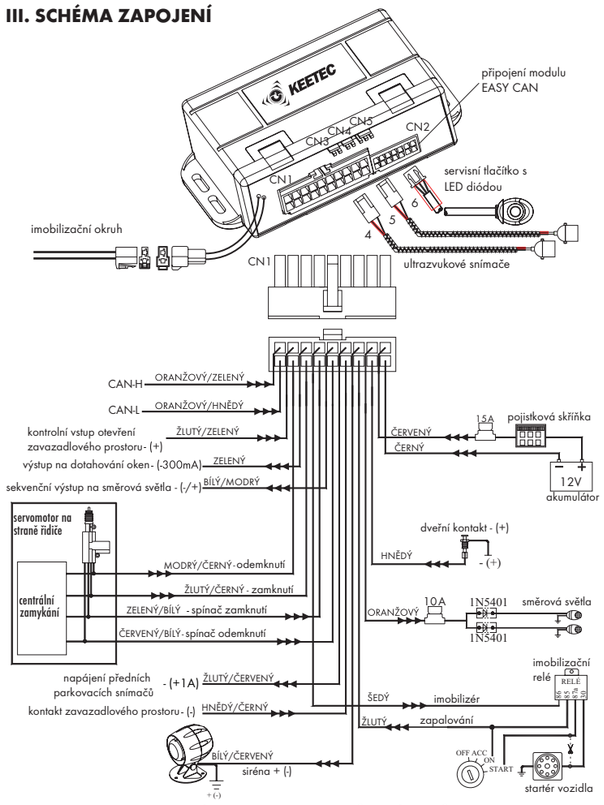
II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, ke kterým bude autoalarm připojen. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr a to i v případě, pokud jste si jisti, že víte na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a připojte kabelový svazek autoalarmu k vodičům nezbytných pro správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po dokončení instalace autoalarmu zapojte akumulátor vozidla a zasuňte pojistku do pojistkové skříňky od autoalarmu. Otestujte správnou funkčnost autoalarmu a také správnou funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Připevněte plastové kryty přístrojové desky.

UMÍSTĚNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY a LED

Řídící jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Signalizační LED umístěte na dobře viditelné místo tak, aby byl přístup k servisnímu tlačítku.
Upozornění: Dodržujte maximální dovolené proudové zatížení výstupů. Pro ovládání větší proudové zátěže použijte přídavné zařízení (R1215, IMO 15).

III. SCHÉMA ZAPOJENÍ



KONEKTOR CN1 (18-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

Oranžový/zelený vstup CAN - H (vstupní vodič) (ver. CAN)
Oranžový/hnědý vstup CAN - L (vstupní vodič) (ver. CAN)
Žlutý/zelený (+) snímání otevření zavazadlového prostoru (vstupní vodič)
Zelený (-300mA) výstup na dotahování oken (výstupní vodič)
Bílý/modrý (+/-) sekvenční výstup pro optickou signalizaci (výstupní vodič)
Modrý/černý vstup odemknutí (vstupní vodič)
Žlutý/černý vstup zamknutí (vstupní vodič)
Zelený/bílý zamykací vstup z přepínače servomotoru (vstupní vodič)
Červený/bílý odemykací vstup z přepínače servomotoru (vstupní vodič)
Žlutý/červený (+1 A) napájení předních parkovacích snímačů (výstupní vodič) (ver. CAN)
výstup je aktivní pokud rychlost vozidla nepřesáhne 20km/h
Hnědý/černý (-) snímání zavazadlového prostoru (vstupní vodič)
Bílý/červený (+) siréna (výstupní vodič)
Žlutý (+) zapalování +12 V (vstupní vodič)
Šedý (-300mA) imobilizační výstup na blokování chodu motoru (výstupní vodič)
Oranžový (+) silový výstup pro směrová světla (výstupní vodič)
Hnědý (+/-) snímání dveřních kontaktů (vstupní vodič)
Černý (-) kostra vozidla (vstupní vodič)
Červený (+) napájení +12 V (vstupní vodič)

KONEKTOR CN2 (14-PINOVÝ) - PŘIPOJENÍ MODULU EASY CAN

Konektor pro připojení CAN BUS modulu EASY CAN. Připojením modulu získáte informace z CAN sběrnice o otevřených dveřích, zavazadlovém prostoru, zavření a otevření vozidla prostřednictvím dálkového ovladače, zapnutí zapalování, napájení pro přední parkovací snímače (pokud je informace na CAN BUS sběrnici dostupná).

KONEKTOR CN3 (2-PINOVÝ) - PŘIPOJENÍ ULTRAZVUKOVÉHO SNÍMAČE

Připojte ultrazvukový snímač (dodržte barevné značení konektorů ultrazvukových snímačů)

KONEKTOR CN4 (2-PINOVÝ) - PŘIPOJENÍ ULTRAZVUKOVÉHO SNÍMAČE

Připojte ultrazvukový snímač (dodržte barevné značení konektorů ultrazvukových snímačů)

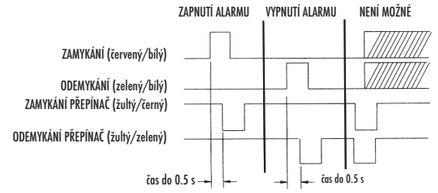
KONEKTOR CN5 (3-PINOVÝ) - PŘIPOJENÍ LED DIODY SE SERVISNÍM TLAČÍTKEM

LED diodu umístěte na dobře viditelné místo tak, aby byl dobrý přístup k servisnímu tlačítku

IV. PŘIPOJENÍ SYSTÉMU K CENTRÁLNÍMU ZAMYKÁNÍ

VARIANT A

V této variantě připojíte 4 vodiče pro určení stavu centrálního zamykání. Dva vodiče připojíte na napájecí vodiče servomotoru centrálního zamykání na straně řidiče. Žlutý/černý vodič připojíte na vodič na kterém se při zamčení objeví impuls +12 V. Modrý/černý vodič připojíte na vodič na kterém se při odemčení objeví impuls +12 V. Zelený/bílý a červený/bílý vodič připojíte na vodiče, které vedou od přepínače v servomotoru který ovládá centrální zamykání ve vozidle. Zelený/bílý vodič snímá zamykací impuls a červený/bílý vodič snímá odemykací impuls. Tyto dva vodiče jsou důležité proto, aby se autoalarm zapnul / vypnul pouze při použití dálkového ovladače ovládajícího centrální zamykání.



VARIANT B

Druhým způsobem je ovládání autoalarmu dvěma vodiči. Připojujete žlutý/černý a modrý/černý vodič. Pro správné ovládání autoalarmu je třeba systém naprogramovat na zamykací a odemykací sekvenci snímaných signálů, přičemž SIGNÁL č.1 může být zamykací impuls ze servomotoru centrálního zamykání a SIGNÁL č.2 impuls ze směrových světel. Při některých vozidlech se odemknutí / zamknutí projeví až po 4 vteřinách, systém v tomto režimu akceptuje pouze kladné (plusové) impulsy.

Postup pro programování vypnutí autoalarmu - VARIANT B

1. Zavřete dveře. Zapněte zapalování (alarm je vypnutý) a stiskněte servisní tlačítko 9krát do 10 sekund. (Při prvním připojení k napájení je autoalarm vypnutý.)
2. Vypněte zapalování, siréna dvakrát pípne a signalizační LED trvale svítí.
3. Nyní uzamkněte vozidlo do 10 sekund od bodu 2.
4. O 10 sekund později začne rychle blikat signalizační LED. Systém je připraven na programování odemykací sekvence. Do 20 sekund Odemkněte vozidlo dálkovým ovladačem. 4 sekundy od odemykání vozu siréna dvakrát pípne. 4 tóny sirény signalizují nesprávně naprogramovanou sekvenci.
5. Zapnutí zapalování ukončí proces programování.

Poznámka: Vždy stiskněte tlačítko pouze jednou. Stisknutí tlačítka dva nebo vícekrát způsobí nesprávné naprogramování sekvence. Vždy jako první programujte odemykací sekvenci. V opačném případě může být obtížné vypnout autoalarm.

POSTUP PRO PROGRAMOVÁNÍ ZAPNUTÍ AUTOALARMU - VARIANT B

1. Zamkněte centrální zamykání, zapněte zapalování a stiskněte programové tlačítko 8krát do 10 sekund.
2. Vypněte zapalování do 10 sekund, siréna pípne dvakrát a signalizační LED svítí.
3. Do 10 sekund odemkněte vozidlo dálkovým ovladačem.
4. O 10 sekund později začne signalizační LED rychle blikat. Systém je připraven na programování zamykací sekvence. Do 20 sekund zamkněte vozidlo. O 2 sekundy později pípne siréna jednou. Pokud se při programování stala chyba, siréna pípne čtyřikrát.
5. Zapnutím zapalování ukončíte proces programování.

Poznámka: Vždy stiskněte tlačítko pouze jednou. Stisknutí tlačítka dva nebo vícekrát způsobí nesprávné naprogramování zamykací sekvence.

IV. PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ

Při programování funkcí postupujte nasledovně:

1. aktivujte servisní režim, zapněte zapalování a stiskněte servisní tlačítko 7 krát do 10 sec.
2. vypněte zapalování, LED začne blikat.
3. stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké číslo má funkce, kterou chcete nastavit do 20 sec. Po každém stisku servisního tlačítka zazní siréna 1 krát. Pokud je číslo funkce větší než 10, stiskněte servisní tlačítko na 3 sec. Např. pokud chcete nastavit funkci číslo 13, stiskněte servisní tlačítko na 3 sec., po uvolnění tlačítka zazní siréna 2 krát. Stiskněte servisní tlačítko 3 krát, po každém stlačení zazní siréna. Po zapnutí zapalování zazní siréna 1 nebo 2 krát podle toho, do jakého stavu se funkce nastaví. Pokud chcete nastavit funkci číslo 25, stiskněte servisní tlačítko na 3 sec. Po uvolnění zazní siréna 2 krát. Opět stiskněte servisní tlačítko na 3 sek. Po uvolnění zazní siréna 2 krát. Stiskněte servisní tlačítko 5 krát. Po každém stisknutí zazní siréna.
4. zapněte zapalování. Siréna zazní 1 nebo 2 krát, podle toho, jak se funkce nastaví.
5. programování ukončíte zapnutím zapalování a jedným stisknutím servisního tlačítka. Systém se nachází v servisním režimu.

PROGRAMOVACÍ TABULKA

Prog. menu	Funkce	Výrobní nastavení 1 tón sirény	Nastavitelné 2 tóny sirény
F1	tichá / hlasitá aktivace	tichá	hlasitá
F2	optická signalizace při zapnutí/vypnutí autoalarmu	vypnuté	zapnuté
F3	zpoždění aktivace vstupů	5 sec.	30 sec.
F4	připomínač zapnutí systému	vypnuté	zapnuté
F5	polarita vstupu dveřních kontaktů	(-) vstup	(+) vstup
F6	ultrazvukový snímač	zapnutý	vypnutý
F7	citlivost ultrazvukového snímače	normální	vysoká
F8	polarita sekvenčního výstupu	(-) výstup	(+) výstup
F9	typ sekvenčního výstupu	sekvenční	normální
F10	nastavení typu vstupu dveřních kontaktů	dveřní kontakty	kontrola směrových světel
F11	programovatelný výstup	pager	imobilizér
F12	PANIK poplach originál dálkovým ovladačem	zakázané	povolené
F13	automatická aktivace po zavření posledních dveří	vypnuté	zapnuté
F14	typ sirény	normální	kódovaná
F15	sirénový výstup	siréna	klakson
F16	bezpečnostní režim	vypnutý	zapnutý
F17	automatická reaktivace	zapnutá	vypnutá
F18	ovládání systému pomocí CAN BUS	zapnuté	vypnuté
F19	polarita výstupu na klakson	(-) výstup	(+) výstup
F20	typ výstupu na klakson	impulzní	trvalý
F21	variant	variant A	variant B
F22	polarita přepínače zapnutí/vypnutí	(-)	(+)
F25	reset systému	reset	

V. POPIS FUNKCÍ

F1. TICHÁ / HLASITÁ AKTIVACE
PŘEDNASTAVENÉ: při aktivaci / deaktivaci zazní siréna
NASTAVITELNÉ: při aktivaci / deaktivaci siréna nezazní
F2. OPTICKÁ SIGNALIZACE PŘI ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ AUTOALARMU
PŘEDNASTAVENÉ: při zapnutí / vypnutí autoalarmu není aktivní optická signalizace
NASTAVITELNÉ: při zapnutí / vypnutí autoalarmu je optická signalizace aktivní
F3. ZPOŽDĚNÍ AKTIVACE VSTUPŮ
PŘEDNASTAVENÉ: vstupy jsou po aktivaci systému aktivní po 5 sekundách
NASTAVITELNÉ: vstupy jsou po aktivaci systému aktivní po 30 sekundách
F4. PŘIPOMÍNAČ ZAPNUTÍ SYSTÉMU
PŘEDNASTAVENÉ: připomínač je vypnutý
NASTAVITELNÉ: při vypnutém zapalování a po zavření posledních dveří po 10 sek. siréna dvakrát zazní
F5. POLARITA VSTUPU DVEŘNÍCH KONTAKTŮ
PŘEDNASTAVENÉ: vstup dveřních kontaktů reaguje na záporný impuls (-)
NASTAVITELNÉ: vstup dveřních kontaktů reaguje na kladný impuls (+)
F6. ULTRAZVUKOVÝ SNÍMAČ
PŘEDNASTAVENÉ: ultrazvukový snímač je zapnutý
NASTAVITELNÉ: ultrazvukový snímač je vypnutý
F7. CITLIVOST ULTRAZVUKOVÉHO SNÍMAČE
PŘEDNASTAVENÉ: citlivost ultrazvukového snímače je normální
NASTAVITELNÉ: citlivost ultrazvukového snímače je vysoká
F8. POLARITA SEKVENČNÍHO VÝSTUPU
PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup má zápornou polaritu (- 300mA)
NASTAVITELNÉ: sekvenční výstup má kladnou polaritu (+ 300mA)
F9. TYP SEKVENČNÍHO VÝSTUPU
PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup
NASTAVITELNÉ: jako silový výstup na směrová světla
F10. NASTAVENÍ TYPU VSTUPU DVEŘNÍCH KONTAKTŮ
PŘEDNASTAVENÉ: vstup slouží pro připojení dveřních kontaktů
NASTAVITELNÉ: vstup slouží pro kontrolu zapnutí směrových světel při zapojení sekvenčního výstupu na optickou signalizaci.
F11. PROGRAMOVATELNÝ VÝSTUP
PŘEDNASTAVENÉ: výstup nastaven jako pager je aktivní po celou délku poplachu (–)
NASTAVITELNÉ: výstup nastaven jako imobilizér je aktivní po zapnutí autoalarmu (–)
F12. PANIK POPLACH ORIGINÁL DÁLKOVÝM OVLADAČEM
PŘEDNASTAVENÉ: Panik poplach originál dálkovým ovladačem je zakázán
NASTAVITELNÉ: Panik poplach originál dálkovým ovladačem je povolen
F13. AUTOMATICKÁ AKTIVACE PO ZAVŘENÍ POSLEDNÍCH DVEŘÍ
PŘEDNASTAVENÉ: po vypnutí zapalování a zavření posledních dveří se systém automaticky po 30 sek. aktivuje
NASTAVITELNÉ: funkce je zakázaná
F14. TYP SIRÉNY
PŘEDNASTAVENÉ: normální siréna
NASTAVITELNÉ: kódovaná siréna
F15. SIRÉNOVÝ VÝSTUP
PŘEDNASTAVENÉ: siréna
NASTAVITELNÉ: klaksón
F16. BEZPEČNOSTNÍ REŽIM
PŘEDNASTAVENÉ: bezpečnostní režim je deaktivovaný
NASTAVITELNÉ: bezpečnostní režim je aktivovaný
F17. AUTOMATICKÁ REAKTIVACE
PŘEDNASTAVENÉ: funkce je povolena. Pokud se po deaktivaci neotevřou žádné dveře, systém se po 30 sek. aktivuje
NASTAVITELNÉ: funkce je zakázána
F18. OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ CAN BUS
PŘEDNASTAVENÉ: ovládání systému připojením na CAN BUS je povolené
NASTAVITELNÉ: ovládání systému připojením na CAN BUS je zakázáno
F19. POLARITA VÝSTUPU NA KLAKSON
PŘEDNASTAVENÉ: výstup na klakson je negativní (–)
NASTAVITELNÉ: výstup na klakson je pozitivní (+)
F20. TYP VÝSTUPU NA KLAKSON
PŘEDNASTAVENÉ: výstup na klakson je impulzní (přerušovaný)
NASTAVITELNÉ: výstup na klakson je trvalý
F21. VARIANT
PŘEDNASTAVENÉ: variant A
NASTAVITELNÉ: variant B
F22. POLARITA PŘEPÍNAČE ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
PŘEDNASTAVENÉ: vstupní vodiče které se připojují na přepínací kontakt servomotorů reagují na negativní (-) impulsy
NASTAVITELNÉ: vstupní vodiče které se připojují na přepínací kontakt servomotoru reagují na kladné (+) impulsy
F25. RESET SYSTÉMU: Systém se nastaví na hodnoty nastavené od výroby

VI. VSTUP DO BEZPEČNOSTNÍHO REŽIMU

Do bezpečnostního režimu vstoupíte zadáním čtyřmístného PIN kódu. Pokud je aktivován bezpečnostní režim (funkce F16), při programování LED dioda začne blikat pomalu
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je hodnota prvního čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko. LED dioda začne opět blikat.
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je hodnota druhého čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko. LED dioda začne opět blikat.
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je hodnota třetího čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko. LED dioda začne opět blikat.
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je hodnota čtvrtého čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko.

VII. ZMĚNA PIN KÓDU

1. zapněte zapalování a stiskněte servisní tlačítko 10x do 10 sekund.
2. vypněte zapalování. Pokud je bezpečnostní režim vypnutý, siréna zazní 1x a nacházíte se v programování PIN kódu. Pokud je aktivován bezpečnostní režim (funkce F16), LED dioda začne blikat pomalu. Vstupte do bezpečnostního režimu. Pokud jste zadali spávny PIN kód, siréna zazní 1x a LED dioda zhasne. Nacházíte se v programování PIN kódu.
3. stiskněte servisní tlačítko. LED dioda začne pomalu blikat a můžete zadat nový kód PIN
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je nová hodnota prvního čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko. První číslo kódu je uloženo. LED dioda začne opět blikat.
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je nová hodnota druhého čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko. Druhé číslo kódu je uloženo. LED dioda začne opět blikat.
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je nová hodnota třetího čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko. Třetí číslo kódu je uloženo. LED dioda začne opět blikat.
- Když LED dioda blikne tolikrát, kolik je nová hodnota čtvrtého čísla kódu, stiskněte jednou servisní tlačítko. Čtvrté číslo kódu je uloženo.
- Pět vteřin po zadání čtvrtého čísla kódu, LED dioda automaticky zobrazí nový PIN kód počtem bliknutí. Zobrazení prvního čísla kódu, 2 vteřiny přestávka, zobrazení druhého čísla kódu ...

4. zapněte zapalování nebo 10 sekund po zobrazení nového PIN kódu systém automaticky ukončí programovací režim změny PIN kódu.

RESET PIN KÓDU: Odpojte systém od napájení. Rozpojte propojku v řídící jednotce a připojte systém k napájení. Do 3 sekund spojte propojku v řídící jednotce. PIN kód je nastaven na výrobní nastavení 4321.

VIII. SERVISNÍ REŽIM

Zapněte zapalování a stiskněte 2x servisní tlačítko do 8 sekund. Vypněte zapalování. Pokud není aktivován bezpečnostní režim, siréna zazní 2x a LED dioda svítí trvale. Servisní režim je aktivován. Pokud je aktivován bezpečnostní režim (funkce F16), LED dioda začne blikat pomalu. Vstupte do bezpečnostního režimu. Pokud jste zadali správný PIN kód, siréna zazní 2x a LED dioda svítí trvale. Servisní režim je aktivován.

Deaktivace servisního režimu

Zapněte zapalování a stiskněte servisní tlačítko 2x do 8 sekund. Vypněte zapalování. Siréna zazní 2x a LED dioda přestane svítit. Servisní režim je deaktivován.

IX. NOUZOVÁ DEAKTIVACE

Otevřete dveře a zapněte zapalování. Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota prvního čísla PIN kódu do 8 sekund a vypněte zapalování. Pokud je bezpečnostní režim vypnutý, siréna zazní dvakrát a směrová světla bliknou dvakrát a systém se deaktivuje. Pokud je aktivován bezpečtnostní režim (funkce F16), LED dioda začne blikat pomalu. Vstupte do bezpečnostního režimu. Pokud jste zadali správný PIN kód, siréna zazní 2x a směrová světla bliknou 2x. Systém se deaktivuje.

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až 70°C
Klidový odběr	10mA
Délka trvání poplachu	30 sek.