

E27 97RA-01*1042*00



⚠ UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určené pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC TS 6000 je autoalarm s dvojestnou komunikací určený pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím s možností připojení na CAN-BUS sběrnici. Systém snímá kontakty dveří, kapoty a zavazadlového prostoru vozidla. Systém je vybavený dvojjónovým ořesovým snímačem. Možnost připojení dodatečných snímačů – ultrazvukový (UL100, T ULT), mikrovlnný (MWS), polohový (TIL 200). V řídicí jednotce je zabudovaný sekvenční výstup optické signalizace. Systém je chráněn plovoucím kódem druhé generace použitím 60 biliónů kódů. Při narušení sledovaných zón systém zablokuje motor a spustí poplach prostřednictvím zvukové a optické signalizace. Stav vozidla je možné sledovat dálkovým ovladačem s LCD displejem s dosahem do 1200m. V případě narušení vozidla, LCD displej označuje narušenou zónu zvukovou, optickou a vibrační signalizací.

OBSAH BALENÍ

- Řídicí jednotka, kabelové svazky
- dvojjónový ořesový snímač
- siréna
- anténa
- signalizační LED
- servisní tlačítko
- dálkový ovladač LCD s pagerem + ochranné pouzdro
- baterie 1,5V AAA
- imobilizační relé
- spínací kontakt

I. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, ke kterým bude autoalarm připojený. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr a to i v případě, že jste si jistý, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek autoalarmu k vodičům potřebným na správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkuje a zaizolujte. Po ukončení instalace autoalarmu odpojte akumulátor od vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra od autoalarmu. Přetestujte správnou funkčnost autoalarmu a též správnou funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

Umístění řídicí jednotky a antény

Řídicí jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu připevněte na čelní sklo vozidla do horizontální polohy, aby nebránila řidiči ve výhledu.

Upozornění: Některé výstupy řídicí jednotky mají maximální dovolené proudové zatížení 250mA. Pro ovládání větší proudové zátěže použijte přídavné zařízení (R1215, IMO 15). Směrová světla můžete zatížit maximálně 2x5A.

KONEKTOR CN1 (6-pinový) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

1. BÍLÝ (+) Směrovky - výstup

Připojte na vodič směrovek (+).

2. BÍLÝ (+) Směrovky - výstup

Připojte na vodič směrovek (+).

3. ČERVENÝ (+) Napájení +12V - vstup

Připojte na vodič, na kterém je stálé napájení +12V (30). Najděte vodič s větším průřezem.

4. ČERNÝ (-) Kostra

Vodič připojte na kostru vozidla.

5. HNĚDÝ (+) výstup na sirénu

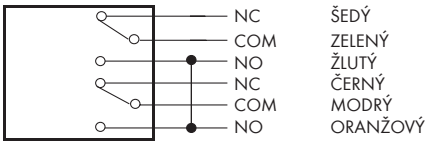
Připojte tento vodič na (+) vodič sirény.

6. ORANŽOVÝ (+/-) odemknutí zavazadlového prostoru

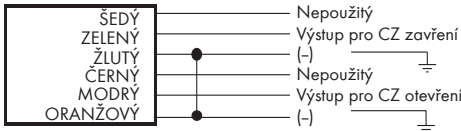
Připojte na zámek dveří zavazadlového prostoru (pouze u vozidel, které mají elektricky ovládaný zámek). Propojkou v řídicí jednotce nastavte potřebnou polaritu výstupu.

KONEKTOR CN3 (6-pinový) - PŘIPOJENÍ NA CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ (CZ)

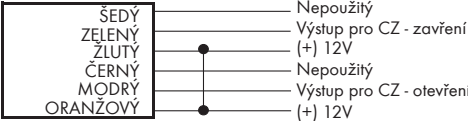
Centrální zamykání se připojuje pomocí následujících schémat v závislosti na typu centrálního zamykání ve vozidle



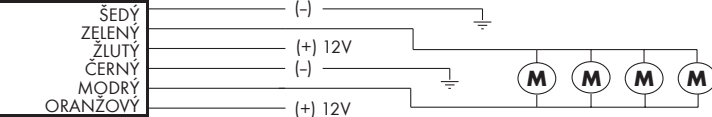
Ovládání centrálního zamykání mínusovým impulzem



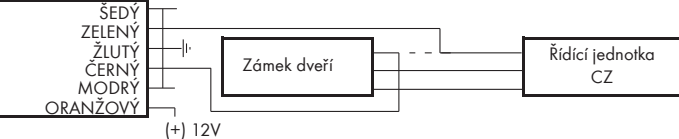
Ovládání centrálního zamykání plusovým impulzem



Přímé připojení na elektromotory centrálního zamykání



Připojení pneumatického centrálního zamykání



KONEKTOR CN3 (8-pinový) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

1. Bílý (-250mA) výstup blokování startéru

Vodič je připojený ke kostře (-250mA) po celou dobu hlídání vozidla.

Výstup je neaktivní ihned po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem.

Poznámka: další přípojně zařízení oddělte diodou.

Důležité! přerušíte jen startovací vodič.

2. Červený (-250mA) druhý blokovací výstup

Po deaktivaci systému je na tomto výstupu (-) 12V (250mA). Vodič můžete využít na blokování činnosti palivového čerpadla nebo zapalování.

3. Šedý (-250mA) vstup snímání otevření motorového prostoru

Připojte na kontakt motorového prostoru. Pokud vozidlo nemá kontakt, je potřebné ho dodatečně namontovat.

4. Hnědý (-250mA) pomocný výstup

Vodič můžete použít na ovládání doplňkových funkcí ve vozidle (např. nezávislé topení). Čas, na který má být výstup zapnutý, je nastavitelný podle menu 3-5.

5. Žlutý (+) vstup zapalování

Připojte na vodič, na kterém je +12V při zapnutém zapalování i během startu.

6. Zelený (-) vstup snímání otevření zavazadlového prostoru

Připojte vodič ke snímači otevření zavazadlového prostoru.

7. Fialový (-) sekvenční výstup

Připojte ke spínací výstražných světel (impulzní vodič). Slouží na optickou signalizaci poplachu. Při použití tohoto výstupu už není potřebné zapojovat silové výstupy na směrová světla.

8. Modrý (-/+) Snímání otevření dveří - vstup

Připojte na vodič, na kterém je kostra (-) při otevření dveří. V některých vozidlech je potřebné připojit jednotlivé dveřní kontakty pomocí oddělovacích diod.

Změna polarity snímání: Pomocí propojky J1 v řídicí jednotce je možné změnit polaritu vstupu a připojit vodič, na kterém je +12V při otevření dveří (např. vozidla Ford). Předvolený vstup: (-)

KONEKTOR CN4 (2-pinový) - PŘIPOJENÍ LED DIODY

Umístění: LED kontrolku umístěte na dobře viditelné místo (například přístrojová deska).

KONEKTOR CN5 (3-pinový) - PŘIPOJENÍ OŘESOVÉHO SNÍMAČE

2-zónový ořesový snímač:

- 1 zóna: Vstup (-) kratší než 0.6 vteřiny spustí výstražné (optické a zvukové) upozornění.

- 2 zóna: Vstup (-) delší než 0.6 vteřiny spustí 30 vteřinový poplach.

KONEKTOR CN6 (2-pinový) - PŘIPOJENÍ SERVISNÍHO TLAČÍTKA

Umístění: Servisní tlačítko umístěte tak, aby bylo lehce dosažitelné z místa řidiče.

KONEKTOR CN7 (5-pinový) - PŘIPOJENÍ ANTÉNY

Umístění: - Nejvhodnější umístění pro anténu je ve střední horní části čelního skla.

- Anténa je určená pro horizontální instalaci.

- Pokovené sklo může výrazně snížit dosah dálkového ovladače.

Instalace: 1. Vyčistěte okno v místě montáže odmašťovacím prostředkem.

2. Připojte kabelový svazek do konektoru antény.

3. Upevněte anténu pomocí přiložené oboustranné pásky.

4. Připojte kabelový svazek do řídicí jednotky.

KONEKTOR CN8 (3-pinový) - PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÉHO SNÍMAČE

Do tohoto konektoru je možné přímo připojit přídavný snímač (náklonový, ultrazvukový, mikrovlnný)

Upozornění: při připojování zkontrolujte polaritu napájení přídavného snímače a výstupů z řídicí jednotky.

KONEKTOR CN9 (8-pinový) - PŘIPOJENÍ MODULU M CAN

M CAN modul je určený pro vozidla vybavená datovou sběrnici CAN BUS, ze které získává dostupné informace a ty převádí na analogové výstupy, které zařízení potřebuje pro správnou funkčnost. M CAN modul dokáže z této sběrnice získat informace o otevřených dveřích, kapotě, zavazadlovém prostoru a zapnutí zapalování. Použitím tohoto modulu je možné systém ovládat originálním dálkovým ovladačem od vozidla a LCD ovladač zobrazuje stav, v jakém se vozidlo nachází (vozidlo zavřené, otevřené, aktivovaný poplach ...).

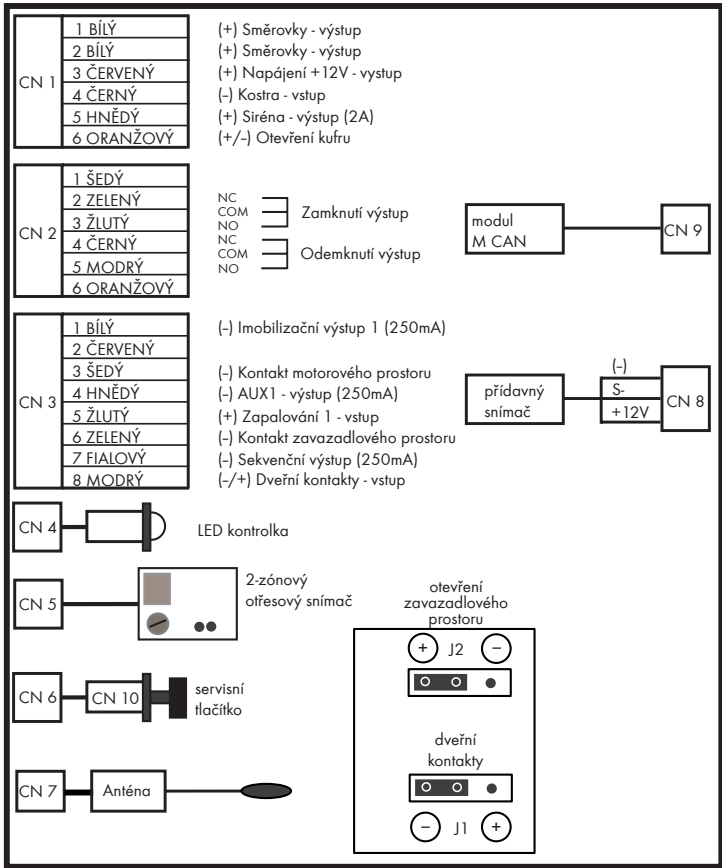
Poznámka: Pokud v případě použití modulu M CAN nechcete, aby bylo možné systém ovládat originálním ovladačem vozidla, je potřebné přerušit vodiče modrý a bílý z modulu M CAN.

II. NASTAVENÍ PROPOJEK V ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Propojka J1: nastavení polarity vstupu pro dveřní kontakty (CN3- pin 8)

Propojka J2: nastavení polarity pro výstup na otevření zavazadlového prostoru (CN1- pin 6)

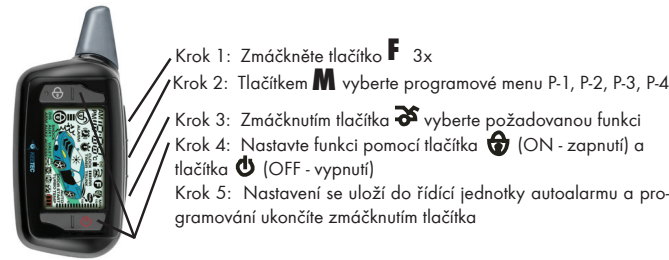
III. SCHÉMA ZAPOJENÍ



IV. PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ

Programování je pro 2-cestný a 1-cestný ovladač rozdílné. Autoalarm musí být během programování vypnutý.

Dálkový ovladač s 2-cestnou komunikací



Dálkový ovladač s 1-cestnou komunikací

Pomocí 1-cestného ovladače je možné měnit jen nastavení v prog. menu P-1 a P-2. Každá funkce je signalizovaná počtem tónů (např: Funkce 1-1 = 1 tón, 1-2 = 2 tóny, ...)



PROGRAMOVACÍ TABULKA

Program. menu	LCD	P-2 Základní nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
2-1	CCH	Neobsazená pozice		
2-2	IGL	Zamknutí vozidla během jízdy	OFF	ON
2-3	PSA	Pasivní aktivace systému	OFF	ON
2-4	PSL	Pasivní zamknutí vozidla	OFF	ON
2-5	IdA	Aktivace systému zavřením všech dveří	OFF	ON
2-6	CHP	Hlasitá aktivace / deaktivace systému	ON	OFF
2-7	dUP	Dvojitý odemkací impuls	OFF	ON

Program. menu	LCD	P-3 Časové nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
3-1	Stt	Neobsazená pozice		
3-2	Std	Neobsazená pozice		
3-3	Sto	Neobsazená pozice		
3-4	CSt	Neobsazená pozice		
3-5	Au1	Aux 1 výstup (LCH=Stálý výstup)	1 5 10 20 40 LCH (sec.)	
3-6	Au2	Neobsazená pozice		
3-7	ttt	Neobsazená pozice		
3-8	Amd	Zpoždění ochrany vstupů	5 10 15 25 35 45 (sec.)	

Program. menu	LCD	P-4 Rozšíření nastavení	Výrobní nastav.	Volitelné
			Zmáčkněte tlačítko 1 nebo 2	
4-1	SPo	Pulzní výstup sirény	OFF	ON
4-2	AEd	Automatické blokování chodu motoru	OFF	ON
4-3	lot	Odemkací impuls	0,5 s	3,5s
4-4	BPs	Připomínka zamknutí vozidla	OFF	ON
4-5	dom	Neobsazená pozice		
4-6	SAC	SMART aktivace / deaktivace systému	OFF	ON
4-7	CAS	Zamykací impuls	jako odemkací	20 s

PROGRAMOVÉ MENU (P-2) - ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ

2-2 Zamknutí vozidla během jízdy

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém automaticky uzamkne vozidlo po zmáčknutí brzdového pedálu při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování systém vozidlo odemkne.

2-3 Pasivní aktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se automaticky aktivuje 30 vteřin po vypnutí zapalování a otevření / zavření dveří (vozidlo se nezamkne).

2-4 Pasivní zamknutí vozidla

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém při pasivní aktivaci (2-3) uzamkne vozidlo.

2-5 Aktivace autoalarmu zavřením všech dveří

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se aktivuje a uzamkne vozidlo 30 vteřin po zavření všech dveří.

2-6 Hlasitá aktivace / deaktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), aktivace a deaktivace systému je potvrzená zvukovým signálem sirény.

2-7 Dvojitý odemkací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), každé odemknutí = 2 impulzy. Funkce je aktivní pouze v případě, že odemkací impuls je nastavený na 0,5 sec. (funkce 4-3)

2-8 Dvojitý zamykací impuls (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), každé zamknutí = 2 impulzy. Funkce je aktivní pouze v případě, že odemkací impuls je nastavený na 0,5 sec. (funkce 4-3). Pokud je zamykací impuls prodloužený na 20 sec., první impuls je 0,5 sec. a druhý je 20 sec.

PROGRAMOVÉ MENU (P-3) - ČASOVÉ NASTAVENÍ

3-5 Aux 1 výstup (pouze při instalaci)

Nastavení délky trvání výstupu Aux 1. Nastavení LCH = výstup Aux 1 bude stálý (výstup bude aktivní až do deaktivace pomocí dálkového ovladače).

3-8 Zpoždění ochrany vstupů

Nastavení zpoždění pro spuštění ochrany dveří, zavazadlového prostoru, motorového prostoru a zapalování při aktivaci systému. Ofíesový snímač se spustí 20 sec. po uplynutí tohoto zpoždění.

PROGRAMOVÉ MENU (P-4) - ROZŠÍŘENÉ NASTAVENÍ

4-1 Pulzní výstup sirény

Pokud je funkce vypnutá (OFF), výstup na sirénu je trvalý (30 sec.). Pokud je funkce zapnutá (ON), výstup na sirénu je pulzní.

4-2 Automatické blokování chodu motoru

Pokud je funkce zapnutá (ON), imobilizační okruh se aktivuje automaticky vždy po uplynutí 30 vteřin od vypnutí zapalování. Imobilizační okruh deaktivujete zapnutím/ vypnutím autoalarmu.

4-3 Prodloužený impuls centrálního zamykání (pouze při instalaci)

Pokud je funkce zapnutá (ON), délka odemkacího impulsu je 3,5s.

Pokud je funkce vypnutá (OFF), délka odemkacího impulsu je 0,5s.

4-4 Připomínka zamknutí vozidla

Pokud je funkce zapnutá, autoalarm po každém otevření a zavření dveří po 10 vteřinách 2 pípnutími připomíná, že je vypnutý. Pokud je zapnutá funkce 2-3 nebo 2-5, připomínka nefunguje.

4-6 SMART aktivace / deaktivace systému

Pokud je funkce zapnutá (ON), systém se automaticky aktivuje, když se dálkový ovladač vzdálí od vozidla a deaktivuje se, když se dálkový ovladač přiblíží k vozidlu.

Pokud je funkce zapnutá, na displeji dálkového ovladače se zobrazí nápis ACCES

4-7 Nastavení délky zamykacího impulsu

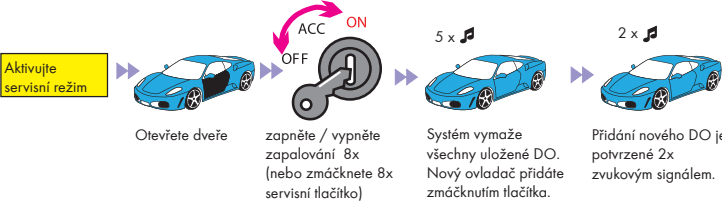
Pokud je funkce zapnutá (ON), délka zamykacího impulsu je 20s.

Pokud je funkce vypnutá (OFF), délka zamykacího impulsu je stejná, jako odemkacího.

4-8 Zrušení aktivace, pokud jsou otevřené dveře

Pokud je funkce zapnutá (ON), autoalarm není možné aktivovat, když zůstali otevřené některé dveře na vozidle.

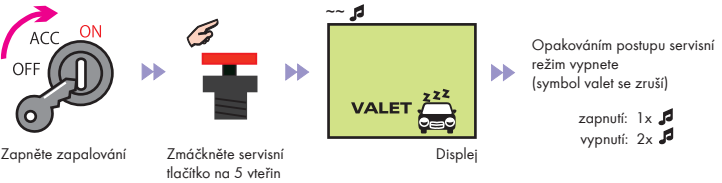
V. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ



Po ztrátě nebo poškození dálkového ovladače můžete přidat nový ovladač. Nový ovladač je možné přidat i když je spuštěný poplach.

V řídicí jednotce autoalarmu mohou být uloženy maximálně 2 dálkové ovladače.

VI. SERVISNÍ REŽIM (NOUZOVÁ DEAKTIVACE)



V tomto režimu je možné využívat dálkový ovladač jen na zamykání a odemkání vozidla a zavazadlového prostoru. Servisní režim zapněte v případě, když bude vozidlo používat osoba, která nezná funkce systému a dálkového ovladače. Tento postup slouží i na nouzovou deaktivaci systému.

VII. RESET SYSTÉMU

Reset nastavení v řídicí jednotce: V servisním režimu zmáčkněte současně tlačítka  a  na 2 vteřiny do 30 vteřin od vypnutí zapalování. Všechny nastavení v menu se změní na původní nastavení od výroby.

Reset nastavení v dálkovém ovladači: Po resetu řídicí jednotky je potřebné resetovat i dálkový ovladač. Vyberte baterii z DO, zmáčkněte a držte stlačené tlačítko **M** a současně vložte baterii zpět do ovladače.

VIII. VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

MWS 2 - Dvojjónový mikrovlnný pohybový snímač



Dvojjónový mikrovlnný pohybový snímač MWS 2 má nastavitelnou citlivost a je napájený 12V. Slouží na prostorovou ochranu interiéru a exteriéru vozidla.

T ULT - Ultrazvukový pohybový snímač



Ultrazvukový pohybový snímač T ULT má nastavitelnou citlivost a je napájený 12V. Slouží na prostorovou ochranu interiéru vozidla.

TIL 200 - Polohový snímač



Polohový snímač TIL 200 je napájený 12V. Slouží na ochranu vozidla proti krádeži kol nebo odtáhnutí vozidla. Reaguje na naklonění vozidla už o 1°.

AR 101 - Zálohovaná siréna



Zálohovaná siréna je napájena 12V. Výstupní výkon je 20W a 120dB. Při přerušení vodičů k siréne nebo odpojení akumulátoru vozidla siréně bude znít z vlastního akumulátoru.

T GPS - GPS Lokalizátor



GPS LOKALIZÁTOR určený pro samostatnou montáž nebo příslušenství k autoalarmu. Automatické zaslání SMS při narušení vozidla, SMS s GPS souřadnicemi při změně polohy vozidla, zaslání SMS o pozici a rychlosti vozidla.

ZDR GM50 - Záložní napájecí zdroj



Záložní napájecí zdroj k autoalarmu 12V. Slouží na napájení autoalarmu při odpojení akumulátoru od vozidla.

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30 °C až 70 °C
Klidový odběr	10mA
Frekvence přenosu	433,92 MHz
Délka trvání poplachu	30 s