



⚠ UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladě s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem a vybavených CAN BUS datovou sběrnicí. Zařízení musí být připojeno na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování, či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení a nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení a nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC EASYCAN je modul určený pro motorová vozidla vybavená datovou sběrnicí CAN BUS a 12V napájecím napětím. Slouží pro převod digitálního signálu z datové sběrnice na analogové výstupy, které využívá autoalarm při hlídání vozidla. EASYCAN nám poskytuje informace o otevření dveří, zavazadlového prostoru, kapoty, zapnutí zapalování, odemknutí/zamknutí vozidla dálkovým ovladačem. Podrobný seznam analogových výstupů najdete v další části návodu na použití. Před instalací do vozidla si zkontrolujte kompatibilitu modulu EASYCAN podler přiloženého seznamu podporovaných vozidel.

I. ZADÁNÍ KÓDU VOZIDLA

Modul EASYCAN musíte po instalaci do vozidla naprogramovat pro konkrétní vozidlo, ve kterém je modul namontovaný. Modul nastavíte zadáním trojmístného kódu vozidla, který najdete v přiloženém seznamu vozidel.

Postup zadání kódu vozidla

- v seznamu podporovaných vozidel vyberte kód požadovaného vozidla
- podržte stlačené tlačítko na EASYCAN modulu nebo servisní tlačítko autoalarmu (pokud je auto alarm přímo propojený s modulem) na 20 sek., dokud se nerozsvítí LED dioda na modulu EASYCAN nebo LED dioda na servisním tlačítku.
- pusťte servisní tlačítko. LED kontrolka zhasne. Programování je spuštěno
- stlačte tlačítko tolikrát, jak velká je hodnota prvního čísla kódu vozidla (0=10stlačení). Po každém stlačení LED dioda blikne. Po požadovaném počtu stlačení, LED dioda potvrdí rychlým blikáním na stavení prvního čísla kódu vozidla.
- stejným způsobem zadejte druhé i třetí číslo kódu vozidla.
- správnost zadaného kódu vozidla a připojení na CAN BUS sběrnicí si ověřte krátkým stlačením servisního tlačítka při zapnutém zapalování. LED dioda nepravidelně rychle bliká. Přibližně po 5sek. LED dioda zhasne.
- pokud jste zadali kód vozidla, který není v seznamu podporovaných vozidel, LED dio da stále svítí. Odpojte modul od napájení. Po připojení opět zadejte kód vozidla.



tlačítko

LED dioda

II. NASTAVENÍ VÝSTUPU RYCHLOSTI

Výstup rychlosti vozidla můžete nastavit jako impulzní nebo spínací. Impulzní výstup nastavíte zadáním kódu 911 (postup je stejný jako při zadávání kódu vozidla) a spínací zadáním kódu 912. Z výroby je výstup nastavený jako spínací.

IMPULZNÍ - na výstupu nastaveném jako impulzní se objevují impulzy podle rychlosti vozidla. Výstup je potřeba nakalibrovat při rychlosti 50km/h. Když s vozidlem dosáhnete rychlost 50km/h, 5x stlačte servisní tlačítko nebo tlačítko na modulu EASYCAN. Rychlost je nakalibrována. V případě chybné kalibrace postup opakujte.

SPÍNACÍ - na výstupu nastaveném jako spínací se do rychlosti 10 km/h objeví trvalý impulz. Pokud rychlost stoupne nad 10 km/h, impulz z výstupu zmizí.

PŘIPOJENÍ MODULU EASYCAN S AUTOALARMEM KEETEC

Některé typy autoalarmů KEETEC obsahují konektor na přímé připojení k modulu EASYCAN. Pro autoalarmy, které tento konektor nemají, můžete modul zapojit připojením na konkrétní vstupy, které potřebujete pro správnou činnost autoalarmu. Popis výstupů a barvy jednotlivých vodičů najdete v schématu zapojení.

III. POPIS VÝSTUPŮ MODULU A JEJICH FUNKCE

PIN	FUNKCE	VÝSTUP		POPIS FUNKCE	
3	Zamknutí vozidla	+12V 100 mA	Impuls (0,5 sec.)		Zamknutí vozidla pomocí originálního dálkového ovladače
4	Odemknutí vozidla	+12V 100 mA	Impuls (0,5 sec.)		Odemknutí vozidla pomocí originálního dálkového ovladače
5	LED dioda	(+) 3 mA			Výstup na LED diodu (při programování kódu vozidla)
6	Programovací tlačítko	(-)	vstup		Programování kódu vozidla
7	Motorový prostor	(-) 100 mA	stálý		Otevření motorového prostoru vozidla
8	Dveřní kontakty	(-) 100 mA	stálý		Otevření dveří vozidla
9	Kostrá	(-)			Ukostření modulu (-)
10	Zavazadlový prostor	(-) 100 mA	stálý		Otevření zavazadlového prostoru vozidla
11	Zapalování	+12V 500 mA	stálý		Zapnutí zapalování
12	Rychlost vozidla	(-) 100 mA	spínací		Výstup je aktivní, pokud vozidlo nepřekročí rychlost 10 km/h Frekvence impulzů je závislá na rychlosti vozidla
			impulsní		
13	Napájení modulu	+12V			Napájení modulu +12V
14	Otáčky motoru	(-) 100 mA	stálý		Výstup je aktivní, pokud otáčky motoru překročí 500 ot./min.
	Zpátečka				Výstup je aktivní po zařazení zpátečky
	Ruční brzda				Výstup je aktivní po zatažení ruční brzdy
	Spojka				Výstup je aktivní po sešlápnutí spojkového pedálu
	Potkávací Světla				Výstup je aktivní po zapnutí Potkávacích (parkovacích) světel
1	CAN H				vstup CAN BUS H (2-vodičový CAN BUS systém) vstup CAN BUS (1-vodičový CAN BUS systém)
2	CAN L				vstup CAN BUS L (2-vodičový CAN BUS systém)

IV. SCHÉMA ZAPOJENÍ

